



جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية

Naif Arab University For Security Sciences

**دور نظام النقاط في الحد من المخالفات المرورية
المقدم. علي بن ضبيان الرشيدي**

٢٠٠٥

دور نظام النقاط في الحد من المخالفات المرورية

المقدم . علي بن ضبيان الرشيدي

٥. دور نظام النقاط في الحد من المخالفات المرورية

شهد العالم نقلات حضارية واسعة خلال القرن الماضي وتبعاً لذلك فإن المملكة العربية السعودية هي جزء لا يتجزأ من هذا التطور وحيث أصبحت السيارة وسيلة نقل مهمة ورئيسية للأسرة السعودية بمختلف شرائحها الاجتماعية ودخولها الاقتصادية، وعلى قدر ما قدمته هذه الوسيلة الحضارية من فوائد عديدة في مجالات الحياة اليومية إلا أنها نتيجة لسوء استعمالها من قبل بعض السائقين أصبحت تشكل خطراً على حياة المجتمع الأمر الذي أوجد حالة عامة من القلق من كثرة وقوع حوادث السيارات وتكرارها.

وعلى الرغم من تعدد الأسباب التي تقف وراء وقوع هذه الحوادث وتوزعها على محاور ثلاثة هي الطريق والمركبة والسائق إلا أن العنصر البشري بإهماله أو تقصيره أو تجاوزه للأنظمة والتعليمات يشكل السبب الرئيس لهذه الحوادث نظراً لارتكابه المخالفات المرورية التي أصبحت تشكل ظاهرة تمس سلامة البناء الاجتماعي من خلال تأثيرها السلبي على مقومات المجتمع اقتصادياً واجتماعياً فضلاً عما ينجم عنها من مأس و آلام، وهدر واستنزاف لطاقات وإمكانات المجتمع، فقد أشارت إحدى الدراسات إلى أن (٨٣٪) من حوادث السير في المملكة العربية السعودية تعود إلى أخطاء بشرية واضحة من السائق نتيجة ارتكابه إحدى المخالفات المرورية (قشقري ١٤١٧هـ: ٨٢) وان ٧٪ من المصابين تخرج من المستشفيات وهي تعاني شكلاً من أشكال العجز (شلل رباعي - شلل نصفي . .) (السيف وآخرون ١٩٩٠: ٢).

فقد شهدت المملكة العربية السعودية خلال الأعوام الماضية زيادة هائلة في أعداد المخالفات المرورية حيث بلغت (١٠٣, ٤٠١, ٥) خلال عام ١٤٢٢هـ ثم ارتفعت إلى (٤٧, ٩٣٢, ٧) في عام ١٤٢٣هـ، ونتيجة لذلك كان لابد من استحداث نظام للحد من تزايد هذه المخالفات التي ترتبط مباشرة بزيادة عدد الحوادث والإصابات والوفيات والخسائر المادية المترتبة على ذلك. ولقد سمي هذا النظام المستحدث بنظام نقاط المخالفات المرورية.

ويتلخص نظام نقاط المخالفات المرورية بتحديد عدد معين من النقاط لكل مخالفة مرورية ترتكب من قبل قائد المركبة بحيث يتناسب عدد هذه النقاط مع خطورة المخالفة.

وعندما يصل مجموعة هذه النقاط خلال مدة سنة هجرية واحدة إلى حد معين يتم اتخاذ إجراء معين حيال المخالف.

لم يكن نظام نقاط المخالفات المرورية بدعة اتبعتها الأجهزة المرورية في المملكة ولكنه نظام مطبقاً في الكثير من دول العالم مثل كندا، أمريكا، وبعض الدول الخليجية المجاورة مثل: الإمارات - الكويت.

هذه الدراسة تعمل على إيضاح هذا النظام وإجراءاته بهدف رفع كفاءته للمساهمة في الحد من تزايد عدد المخالفات المرورية.

مشكلة الدراسة

تقتضي نظم السير التزاماً دقيقاً بكافة مجالاتها بحيث يكون هذا الالتزام نابعاً من ذات الفرد وله قوة الإجبار بقدر إدراكه للقيمة المنشودة من كل نظام، وانطلاقاً من الشعور بالحاجة لضبط سلوك السائقين بما يحول دون

تفاقم مشكلات السير والحد من الأضرار البشرية المتمثلة في ضياع الطاقات والعناصر البشرية فإنه من الأهمية بمكان البحث عن وسائل حديثة تضمن التزام الفرد بنظام السير وتكون لها فعالية في إيقاف هذا السلوك إذا تجاوز حداً معيناً من المخاطر خاصة وأن المعدل الحقيقي للوفيات نتيجة حوادث السير في المملكة العربية السعودية يقدر بقتيل في كل ساعة، بينما يصل معدل الجرحى إلى أربعة أشخاص في المدة نفسها (الغامدي، ١٤٢٠هـ: ٢١).

من هذا المنطلق يتعين عدم ترك المخالف لمجرد تنفيذ العقوبات التي حملها نظام السير سواء كانت عقوبة تتعلق بحريته الشخصية أو تتعلق بتغريمه مالياً، وإنما يظل هذا المخالف ملاحقاً بنظام يسجل عليه مخالفاته الحالية والمستقبلية حتى إذا ما وصل ما اقترفه من مخالفات إلى حد معين خضع لعقاب من نوع خاص يحول بينه وبين قيادة المركبة لفترة معينة بحسب حجم ما ثبت في حقه من مخالفات، وذلك من أجل رفع حسه الذاتي من ناحية وزيادة انضباطه المسلكي الحضاري وتدعيم فعالية الضبط المروري من ناحية أخرى.

والجدول التالي يبين أعداد الحوادث والمصابين والمتوفين والمخالفات التي تم رصدها للأعوام الثلاثة الأخيرة.

الجدول رقم (١) أعداد الحوادث والمصابين والمتوفين والمخالفات في المملكة
للفترة من عام ١٤٢١-١٤٢٣هـ

السنة	عدد الحوادث	عدد المصابين	عدد المتوفين	عدد المخالفات
١٤٢١	٢٨٠٤٠١	٢٨٩٩٨	٤٤١٩	٢٢٩٣٦١٧
١٤٢٢	٣٠٥٦٤٩	٢٨٣٧٩	٣٩١٣	٥٤٠١١٠٣
١٤٢٣	٢٢٣٨١٦	٢٨٣٧٢	٤١٦١	٧٩٣٢٤٢٧

يتضح من الجدول الموضح أعلاه أنه على الرغم من أن الأجهزة المعنية قد التزمت بتطبيق الأنظمة في حق كل مخالف أو مرتكب لحادث؛ إلا أن أعداد الحوادث لا تزال متزايدة مع مرور الزمن وزيادة أعداد السيارات .

أما أهم أنواع المخالفات التي تم ارتكابها في المملكة خلال الفترة من ١٤٠٥هـ وحتى ١٤٢٣هـ فمبينة في الجدول التالي لتوضيح أكثر أنواع المخالفات حدوثاً.

الجدول رقم (٢) أعداد المخالفات المرورية المسجلة في المملكة
موزعة حسب أنواعها من عام ١٤٠٥-١٤٢٣هـ

النسبة %	عدد	أنواع المخالفات
١٣,٨	٤٨٠٢٩٣٢	سرعة زائدة
٣,٨	١٣٣٣٦٨٢	عكس السير
٩,٥	٣٣٢٠٨٣٥	تجاوز الإشارة المرورية
١٣,٠	٤٥٣٩٧٠٤	وقوف غير نظامي
٢,٢	٧٨٦١٢٣	دوران غير نظامي
١,١	٤١١١٨١	دخول أو خروج خاطيء من الطريق
٤,٨	١٦٩١٣٧٦	عدم مراعاة شروط السلامة
٠,٤	١٧٣٠٨٦	تفحيط
١,٥	٥٥٤٣٤٠	استعمال السيارة لغير الغرض المرخص له
٩,٣	٣٢٣٧٠٦٦	قيادة دون رخصة قيادة
٣,٧	١٢٩٣٣١٦	قيادة دون رخصة سير
٧,٣	٢٥٥٨٦٧٣	عدم تجديد رخصة القيادة
٦,٩	٢٤١٠٢٩١	عدم تجديد رخصة السير
٠,١٩	٦٧٩٠٢	عدم تشغيل عداد الأجرة
٢١,٨	٧٦١٢٠٥٠	أخرى
%١٠٠	٣٤٧٩٢٥٥٧	المجموع

هذه الظاهرة عالمية وليست حصرأ على المملكة العربية السعودية ، الأمر الذي جعل الكثير من الدول وفي مقدمته الولايات المتحدة الأمريكية تلجأ لتطبيق نظام ما يعرف باسم «نقاط المخالفات المرورية» أو «النقاط السوداء» . لقد تم تطبيق نظام النقاط السوداء في منطقة الخليج منذ فترة . إذ بدأ تطبيقه في دولة الإمارات العربية المتحدة منذ عام ١٩٩١ م ، وبدولة الكويت عام ٢٠٠١ م .

١. ٥ تعريف النظام

يمكن تعريف نظام نقاط المخالفات المرورية بأنه نظام يتم بمقتضاه تحديد عدد معين من النقاط مقابل كل مخالفة مرورية يرتكبها السائق بحيث يتناسب عدد هذه النقاط مع جسامة المخالفة . يتم تجميع النقاط تراكمياً في ملف إلكتروني خاص بكل سائق وعندما يبلغ مجموعة النقاط مقداراً معيناً خلال فترة زمنية محددة يتم اتخاذ إجراءات معينة بحق السائق .

٢. ٥ الهدف العام لنظام النقاط

هو أحد أنواع الردع الإضافي ويمكن تلخيص هدفه العام في أنه أسلوب مبتكر يسعى إلى تحقيق زيادة في الانضباط السلوكي الحضاري ورفع الحس القيادي وتدعيم فاعلية الضبط المروري . وبالتالي فهو يساهم في تحقيق ما يلي :

- ١ - القضاء على المخالفات الأكثر تسبباً في وقوع الاصابات والوفيات .
- ٢ - زيادة حرص السائق من عدم تخطي الحد التراكمي حتى لا تتخذ حياله الإجراءات المقررة وبالتالي يزداد انضباطه حتى يصبح سلوكاً متأسلاً فيه .

٥ . ٣ أسس نظام النقاط

- ١- تصنيف المخالفات المرورية في مجموعات متجانسة من حيث درجة خطورتها على السلامة العامة ويحدد لكل مجموعة عدد من النقاط يتوقف وزنها النسبي على قدر خطورة كل مخالفة .
- ٢- إذا تعددت المخالفات في الواقعة المرورية الواحدة تحسب النقاط الأكثر عدداً .
- ٣- يفتح لكل مخالف ملف إلكتروني خاص به لتسجيل نقاط مخالفاته ويتم جمع رصيد نقاطه تلقائياً .
- ٤- حين يراجع المخالف لتسديد ما عليه من مخالفات يتم تزويده ببيان من سجله يوضح رصيده من النقاط .
- ٥- الحد التراكمي للنقاط هو (١٨) نقطة خلال السنة الهجرية .
- ٦- بلوغ الحد التراكمي للنقاط يترتب عليه تطبيق الإجراءات المقابلة . وهي تختلف بحسب نوعية المخالفات وعدد السوابق المسجلة .
- ٧- تلغى النقاط المسجلة في ملف السائق بعد مرور سنة هجرية على آخر مخالفة ارتكبها .
- ٨- يحصل كل شخص يحمل رخصة سعودية على نقطتين للقيادة الآمنة إذا أمضى سنة كاملة ولم يرتكب مخالفة مرورية خلال تلك السنة .

٥ . ٤ جدول النقاط للمخالفات المرورية في المملكة

تم حصر عدد المخالفات في (٢٢) مخالفة يمكن تقسيمها إلى ست مجموعات متجانسة وتتساوى النقاط لكل المخالفات التي تنتمي إلى نفس المجموعة . وفيما يلي جدولاً بأنواع المخالفات ونقاطها .

الجدول رقم (٣) نوع المخالفة والنقاط المقابلة لكل مخالفة

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٦	تجاوز الاشارة وهي حمراء أو اشارة رجل المرور المكلف بتوجيه السير	١
٦	عدم الوقوف عند وجود إشارة (قف)	٢
٦	عدم التقيد بالسرعة المحددة	٣
٤	السير ليلا أو وقت الضباب بدون استعمال أي انوار	٤
٤	الخروج من شارع فرعي أو بنائية أو عقار إلي جانب الطريق دون التأكد من سلامة الاجراء	٥
٤	مخالفة المقاييس والأوزان المقررة	٦
٤	نقل عدد الركاب يزيد عن المحدد في رخصة السير	٧
٢	مخالفة قواعد استعمال انوار التلاقي	٨
٢	قطع صفوف الفرق العسكرية والمواكب وهي في حالة السير استعمال الأرصفة أو الممرات الخاصة للمشاة وعدم اعطاء	٩
٢	المشاة أولوية المرور فيها	١٠
٢	عدم التقيد باشارات الافضلية	١١
٦	المنورة (التفحيط) أو التدوير في المناطق التي يوجد فيها علامة تمنع ذلك	١٢
٦	عدم مراعاة قواعد التجاوز أو التلاقي	١٣
٦	قيادة سيارة بعكس السير	١٤
١٨	سياقة المركبة بحالة سكر	١٥
٢	عدم مراعاة قواعد الافضلية عند اجتياز المفارق والجسور والانفاق والسكك الحديدية .	١٦

تابع الجدول رقم (٣)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٢	وجود مكابح غير صالحة	١٧
٢	ترك السيارة غير مقفلة في طريق منحدر	١٨
٢	عدم تجهيز الدراجات بالانوار النظامية	١٩
٢	عدم التوقف أو تخفيف السرعة لتمكين العميان أو المقعدين من المرور	٢٠
٢	سير سيارات الشحن مع ترك الباب الخلفي لصندوقها متدلّيا أو نقل أية حمولة خارج صناديقها	٢١
٢	عدم تقديم المركبة للفحص الدوري	٢٢

٥ . ٥ العقوبات

بناءً على ما ورد في المواد (١٧٨) و (١٧٩) و (١٨٧) و (١٨٨) من نظام المرور الصادر بالمرسوم الملكي الكريم رقم م/٤٩ وتاريخ ٦ / ١١ / ١٣٩١ هـ والتي نصها:

المادة (١٧٨): مع مراعاة ما جاء بالمادة (٢٠٥) تشكل بقرار من وزير الداخلية هيئات بقدر الحاجة تتكون الهيئة من شخصين على الأقل من المختصين وذلك للنظر في المخالفات وتوقيع الجزاءات المنصوص عليها في هذا النظام.

المادة (١٧٩): على الهيئة المشار إليها في المادة السابقة أن تصدر قرارها خلال عشرة أيام من تاريخ وصول محضر الضبط إليها، ولها أن تقرر بالإضافة إلى الجزاءات المنصوص عليها في هذا النظام اتخاذ

تدابير إضافية كحجز المركبة أو سحب رخصتي القيادة والسير أو إحداهما .

المادة (١٨٧): تضاعف الجزاءات المنصوص عليها في هذا النظام إذا تكررت المخالفة نفسها خلال سنة واحدة .

المادة (١٨٨): لمدير إدارة المرور العامة عند تكرار المخالفة أكثر من مرة أن يسحب رخصة السياقة لمدة أقصاها شهر ، ويمكن سحب الرخصة لأكثر من شهر أو سحبها نهائياً بعد موافقة وزير الداخلية إذا كانت المخالفات المتكررة تشكل خطراً على السلامة العامة .

ومع عدم الإخلال بما جاء في جداول المخالفات للفئة الأولى والفئة الثانية والفئة الثالثة من المادة رقم (١٧٦) الواردة في نظام المرور الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٤٩ وتاريخ ٦/١١/١٣٩١هـ، والمعدلة بالمرسوم الملكي رقم م/٤٤ وتاريخ ٢٢/١٠/١٤٠٤هـ فإن عقوبات لائحة النقاط تطبق بحق مرتكبي المخالفات المرورية وفق ما ورد في الجدول المرفق وذلك على النحو التالي :

- ١ - عند حصول المخالف للمرة الأولى على (١٨) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته لمدة ثلاثة أشهر .
- ٢ - عند حصول المخالف للمرة الثانية على (١٨) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته لمدة ستة أشهر .
- ٣ - عند حصول المخالف للمرة الثالثة على (١٨) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادة لمدة سنة هجرية .
- ٤ - عند حصول المخالف للمرة الرابعة على (١٨) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادة نهائياً .

٥- إذا تكرر حصول المخالف غير السعودي على (١٨) نقطة لثلاث مرات خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته نهائية وترفع هيئة الجزاءات أوراقه للأمير المنطقة للنظر في موضوع إلغاء إقامته وبالتالي ترحيله .
٦- عند قيام سائق مركبة سبق وأن تم سحب رخصة قيادته بقيادة مركبة خلال مدة سحب الرخصة يطبق بحقه الآتي :

أ- من تم سحب رخصة قيادته لمدة ثلاثة أشهر وتم ضبطه يقود مركبة فيطبق بحقه غرامة مالية قدرها (٣٠٠) ثلاثمائة ريال وحبسه لمدة أسبوع .

ب- من تم سحب رخصة قيادته لمدة ستة أشهر وتم ضبطه يقود مركبة فيطبق بحقه غرامة مالية قدرها (٦٠٠) ستمائة ريال وحبسه لمدة أسبوعين وحضور برنامج تأهيلي للقيادة لمدة أسبوع في مدارس القيادة .

ج- من تم سحب رخصة قيادته لمدة سنة وتم ضبطه يقود مركبة فيطبق بحقه غرامة مالية قدرها (٩٠٠) تسعمائة ريال وحبسه لمدة ثلاثة أسابيع وحضور برنامج تأهيلي للقيادة لمدة أسبوعين في مدارس القيادة .

د- من تم سحب رخصة قيادته نهائياً وتم ضبطه يقود مركبة فتقوم هيئة الجزاءات بالعرض عنه للأمير المنطقة عن طريق مدير شرطة المنطقة لتطبيق عقوبة تعزيرية مشددة بحقه تتناسب مع المخالفة المرتكبة بعد أن يتم تطبيق ما ورد في فقرة (ت) المذكورة بعلانية .
هـ- يمكن لمن تم سحب رخصته نهائياً أن يسترجعها بعد مضي مدة لا تقل عن سنتين وحضور برنامج تأهيلي للقيادة لمدة شهر في مدارس القيادة بعد موافقة صاحب السمو الملكي مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية .

٥. ٦. نظام نقاط المخالفات المرورية: عرض بعض التجارب

٥. ٦. ١. النقاط في دولة الكويت

الجدول رقم (٤) نوع المخالفة والنقاط المقابلة لكل مخالفة في دولة الكويت

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٤	تجاوز إشارة المرور الضوئية الحمراء	١
٤	تجاوز الحد الأقصى للسرعة المقررة	٢
٤	قيادة مركبة عكس اتجاه السير بالطرق السريعة والدائرية	٣
٣	قيادة مركبة آلية برخصة قيادة لا تجيز له قيادة مثل هذه المركبة	٤
٣	قيادة مركبة آلية برخصة تقرر سحبها أو وقف سريانها	٥
٣	إجراء سباق للمركبات الآلية على الطريق بدون تصريح أو بالمخالفة للتصريح	٦
٤	قيادة مركبة آلية برعونة أو تفريط أو إهمال أو عدم انتباه	٧
٣	ارتكاب فعل مخالف للأداب العامة في المركبة أو السماح بذلك	٨
٣	قيادة مركبة آلية غير مرخص بها	٩
٣	قيادة مركبة آلية بدون لوحاتها المعدنية	١٠
٣	قيادة مركبة آلية بلوحاتها المصروفة من الإدارة العامة للمرور على تغيير بعض أو كل الأرقام أو بلوحاته غير المصروفة من الإدارة العامة للمرور بدون عليها أرقام اللوحات الأصلية أو بدون عليها أرقام مخالفة	١١

تابع الجدول رقم (٤)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٣	تعمد اثبات بيانات مخالفة للحقيقة في احد النماذج أو الطلبات الرسمي بقصد الحصول على اجازة تسيير المركبة أو رخصة قيادة أو تصريح تعليم أو استخراج صورة أو بدل فاقد لاي منها	١٢
٢	استعمال السيارة الخاصة في نقل الركاب بالاجرة	١٣
٢	تعمد تعطيل أو اعاقه حركة المرور في الطرقات العامة	١٤
٢	قيادة مركبة آلية خالية من المكابح (الفرامل) أو كانت مكابحها أو احداها بها خلل أو غير صالحة للاستعمال	١٥
٢	تسليم مالك المركبة الآلية أو المرخصة باسمه أو حائزها المركبة لمن ليس لديه رخصة سواقة صالحة لقيادة مثل هذه المركبة أو بدون رخصة سواقة أو اي تصريح آخر يستلزمه القانون	١٦
١	قيادة مركبة آلية تكون لوحاتها المعدنية غير واضحة أو غير مقروءة الارقام	١٧
١	قيادة مركبة آلية بلوحة معدنية واحدة أو تغيير مكان أو لون أو شكل اللوحات المصروفة من الادارة العامة للمرور	١٨
١	قيادة مركبة آلية بدون تصريح أو بتصريح انتهت مدة سريانه أو مخالفة شروط التصريح في الحالات التي يوجب القانون الحصول على تصريح فيها	١٩
١	الامتناع عن تقديم رخصة السواقة أو اجازة تسيير المركبة أو اي تصريح آخر يستلزمه القانون لرجل الشرطة عند طلبهما	٢٠

تابع الجدول رقم (٤)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
١	مخالفة مركبات النقل لشروط الحمولة	٢١
١	مخالفات مركبات النقل لأبعاد ووزن المركبة من طول وعرض وارتفاع .	٢٢
١	قيادة مركبة تصدر منها اصوات مزعجة	٢٣
١	قيادة مركبة ينبعث منها دخان كثيف أو رائحة كريهة	٢٤
١	قيادة مركبة يتطاير من حولتها أو يسيل منها مواد قابلة للاشتعال أو مضرة بالصحة أو مؤثرة على صلاحية الطريق	٢٥
١	قيادة مركبة يتساقط من حمولها ما يشكل خطراً على مستعملي الطريق	٢٦
١	قيادة مركبة فيها ما يؤثر على توازنها أو اطاراتها أو احدها غير صالحة للاستعمال	٢٧
١	استعمال مصابيح أو مكبرات صوت أو آلات تنبيه أو أي اجهزة أخرى بخلاف المصرح به قانونا	٢٨
١	الحاق اضرار أو تلفيات بالعلامات المرورية أو الاشارات الضوئية وأجهزة الضبط والمراقبة المرورية أو تغيير معالمها أو اماكنها أو اتجاهاتها أو وضع ملصقات عليها	٢٩
١	عدم التقيد بمدلول الخطوط الارمنية أو العلامات المرورية	٣٠
١	السير على كتف الطريق	٣١
١	الانعطافات أو الدوران أو الخروج أو الرجوع عكس اتجاه السير	٣٢
١	قيادة مركبة آلية بدون وثيقة تأمين اجباري سارية المفعول	٣٣
١	استبدال جزء جوهري من المركبة	٣٤

٥ . ٦ . ٢ دولة الإمارات العربية المتحدة

الجدول رقم (٥) نوع المخالفة والنقاط المقابلة لكل مخالفة في دولة الإمارات

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
١٢	قيادة مركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية أو مادة مخدرة	١
٦	السماح للغير بسواقة مركبته بدون رخصة	٢
٦	التسبب في وفاة شخص	٣
٦	التسبب في اصابة شخص اصابات بليغة	٤
٦	التسبب في احداث اضرار بليغة في المركبة	٥
٦	الوقوف امام فوهات الحريق أو مواقف المعاقين	٦
٦	تجاوز من ناحية كتف الطريق	٧
٦	قيادة المركبة بتهور أو بصورة تشكل خطراً (سباق وفوضى)	٨
٥	تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء	٩
٤	الانتقال إلى الطريق بصورة خطيرة للشاحنات أو أية مركبة أخرى	١٠
٤	التسبب في اصابة شخص اصابة متوسطة	١١
٤	التسبب في احداث اضرار متوسطة في المركبة	١٢
٤	قيام سائقي الشاحنات بالتجاوز بصورة خطيرة	١٣
٤	التجاوز في مكان ممنوع فيه التجاوز	١٤
٣	قيادة مركبة غير مرخصة من سلطة الترخيص	١٥
٣	القيادة بخلاف الرخصة الممنوحة	١٦
٣	قيادة المركبة بتهور أو بصورة تشكل خطراً على الجمهور	١٧
٣	التجاوز من اليمين أو بصورة خطيرة	١٨
٣	عدم وجود لوحات الارقام أو القيادة لوحدة واحدة	١٩

تابع الجدول رقم (٥)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٣	عمل تغييرات جوهرية في محرك أو شاسي أو لون المركبة دون ترخيص	٢٠
٣	السواقة بعكس اتجاه السير	٢١
٣	تعليم القيادة بمركبة غير مخصصة للتعليم دون إذن من سلطة الترخيص	٢٢
٣	عدم تثبيت ملصقات عاكسة بالمؤخرة للشاحنات وسيارات النقل	٢٣
٣	كتابة أو وضع ملصقات على السيارة تخدش الحياء العام	٢٤
٣	ترك المركبة في الطريق ومحركها دائر	٢٥
٣	تعليم القيادة دون تصريح تعيم	٢٦
٣	تعليم القيادة بمركبة تعليم لا تحمل لوحة تعليم	٢٧
٣	لتسبب في اصابة شخص اصابة بسيطة	٢٨
٣	التسبب في إحداث اضرار بسيطة في المركبة	٢٩
٣	عدم ربط حزام الامان اثناء القيادة	٣٠
٢	قيادة سيرة أجرة دون ترخيص	٣١
٢	الهروب من شرطي المرور	٣٢
٢	الامتناع من اعطاء الاسم والعنوان لشرطي المرور	٣٣
٢	عدم الالتزام بعلامات وارشادات المرور	٣٤
٢	عدم إعطاء افضلية الطريق لمركبات الطوارئ والشرطة والخدمة العامة والمواكب الرسمية	٣٥
٢	الدوران بالمركبة من غير المكان المخصص أو الدوران بطريقة خاطئة	٣٦

تابع الجدول رقم (٥)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٢	الدخول في مكان ممنوع	٣٧
٢	عدم رفع جهاز العادم في الشاحنات	٣٨
٢	عدم تغطية الحمولة في الشاحنات	٣٩
٢	مرور الشاحنات في الطريق والاماكن الممنوعة	٤٠
٢	نقل ركاب زيادة عن المقرر (نقل عمال)	٤١
٢	الوقوف خلف المركبات مما يعوق تحركها	٤٢
٢	إيقاف المركبة على الجانب الأيسر من الطريق في غير الأماكن المسموح بها	٤٣
٢	إيقاف مركبة بطريقة تسبب وقوع خطر للمارة أو عرقلة لحركة المشاة	٤٤
٢	عدم اتخاذ اللازم لسلامة حركة المرور عند تعطيل المركبة	٤٥
٢	قيادة مركبة لا تتوافر فيها شروط الأمن والسلامة	٤٦
٢	نقل ركاب زيادة عن المقرر	٤٧
٢	الحمولة الزائدة أو بروز الحمولة عما هو مقرر دون ترخيص	٤٨
٢	إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة أو دون مراعاة البعد المحدد	٤٩
٢	قانونياً من المفترق أو المنعطف	٥٠
٢	عدم افساح المسار للقادم من الخلف بالمرور من الجهة اليسرى	٥١
٢	استعمال أنوار دوارة متعددة الالوان	٥٢
٢	استخدام مركبات التعليم في غير الاوقات أو الاماكن المحددة من سلطة الترخيص	٥٣
٢	مخالفة قواعد استعمال لوحات الارقام التجارية	٥٤

تابع الجدول رقم (٥)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
٢	قيادة مركبة تحدث تلوثاً للبيئة أو تطلق غازات وأبخرة تحتوي على مركبات تزيد على النسب المقررة	٥٥
٢	عدم معاينة المركبة بعد إجراء اي تعديل جوهري في محركها أو هيكلها	٥٦
٢	إساءة استعمال المواقف	٥٧
٢	تحميل ركاب في مركبة التعليم	٥٨
٢	قيادة سيارة أجرة منتهية الكفالة	٥٩
٢	إلقاء المخلفات من المركبة بالطريق العام	٦٠
٢	تحميل المركبة بصورة تشكل خطورة على الغير أو الطريق	٦١
٢	عدم ارتداء الخوذة اثناء قيادة الدراجة	٦٢
٢	قطر مركبة أو زورق بسيارة أو عربة بطريقة غير مجهزة	٦٣
٢	السير ليلاً أو في أوقات الضباب دون استعمال الانوار	٦٤
٢	وضع علامات على الطريق تضر به أو تعطل حركة السير فيه	٦٥
٢	عدم الالتزام بخط السير الالزامي	٦٦
٢	تسرب أو تساقط أشياء من المركبة	٦٧
٢	فتح الباب الايسر لسيارة الأجرة	٦٨
١	قيادة المركبة برخصة قيادة منتهية المفعول	٦٩
١	عدم تجديد ترخيص المركبة بعد انتهاء مدته	٧٠
١	عدم ابراز رخصة القيادة عند الطلب	٧١
١	عدم ابراز ملكية المركبة عند الطلب	٧٢
١	السرعة الزائدة (الضبط بواسطة الرادار)	٧٣
١	عدم اتباع إرشادات شرطي المرور	٧٤

تابع الجدول رقم (٥)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
١	عرقلة حركة السير	٧٥
١	عدم افساح الطريق للقادم من اليسار في الاماكن التي يتطلب فيها ذلك	٧٦
١	عدم استعمال الاشارات عند تغيير اتجاه المركبة أو الدوران	٧٧
١	الرجوع إلى الخلف بصورة خطيرة	٧٨
١	عدم ترك مسافة كافية خلف المركبات الأمامية	٧٩
١	عدم وضوح أرقام اللوحات	٨٠
١	استعمال الإنارة الداخلية أثناء سير المركبة بدون مبرر	٨١
١	إدخال اضافات على المركبة غير مرخص بها من سلطة الترخيص	٨٢
١	عدم حمل رخصة القيادة أو ملكية المركبة	٨٣
١	عدم تثبيت علامة الأجرة في الأماكن المخصصة لها	٨٤
١	عدم إعطاء الأولوية لعبور المشاة	٨٥
١	عدم الوقوف عند التسبب في حادث أو إحداث ضرر للغير	٨٦
١	عدم وجود أو عدم صلاحية المصابيح خلف المقطورة أو على جوانبها	٨٧
١	عدم الالتزام باللون المقرر لسيارات الأجرة أو التدريب	٨٨
١	الوقوف بمكان ممنوع	٨٩
١	إيقاف المركبات على الأرصفة	٩٠
١	عدم تأمين ثبات المركبة عند وقوفها	٩١
١	استعمال المركبة في غير الغرض المخصصة له	٩٢
١	عدم صلاحية المركبة للسير	٩٣

تابع الجدول رقم (٥)

النقاط	نوع المخالفة	الرقم
١	جمع الركاب بالمناداة مع وجود لافتات	٩٤
١	رفض نقل ركاب بسيارة أجرة	٩٥
١	عدم وضع تعريفية الأجر المقرر في الحافلات العمومية وسيارات الاجرة أو عدم ابرازها عند الطلب	٩٦
		٩٧
١	عدم التقيد بالتعرفة المقررة	٩٨
١	استعمال آلة التنبيه في أماكن محظورة أو بصورة مزعجة	٩٩
١	القيادة بدون استعمال النظارة الطبية أو العدسات	١٠٠
١	قيادة مركبة تسبب ضجيجاً	١٠١
١	محاولة دخول طريق دون التأكد من خلوه مما يسبب تعطيلاً لحركة السير	١٠٢
١	الانحراف المفاجيء للمركبة	١٠٣
١	اختلاف لوحات الارقام بين القاطرة والمقطورة وشبه المقطورة	١٠٤
١	عدم استخدام الاضاءة الداخلية في الحافلات ليلاً	١٠٥
١	عدم ص صلاحية إشارات تغيير الاتجاه أو انوار الاضاءة	١٠٦
١	عدم وجود نور أحمر بمؤخرة المركبة	١٠٧
١	وقوف سيارة الاجرة المخصص لها مواقف لنقل الركاب في غير الاماكن المصرح بها	١٠٨
		١٠٩
١	عدم نظافة سيارات الأجرة والحافلات من الداخل أو الخارج والتدخين فيها	١١٠
١	عدم ارتداء الزي المقرر لسائقي سيارات الأجرة أو عدم الاعتناء به	١١١
١	عدم كتابة حمولة الشاحنة على جانبيها	١١٢
١	عدم تعليق ما يشير إلى الحمولة الزائدة المرخص بها	١١٣
١	عدم الالتزام بنظام التحميل أو التفريغ في المواقف (إن وجدت)	١١٤
١	عدم الالتزام بنظام التحميل والتفريغ (تهريب ركاب)	١١٥

- العقوبات في دولة الإمارات العربية المتحدة:

فلسفة النظام تقوم على أساس سكونه ما لم يبلغ رصيد النقاط التراكمي المقرر (١٢) نقطة وعلى ذلك تبدأ ديناميكية النظام في العمل بمجرد بلوغ الحد التراكمي للنظام، حيث تتخذ الإجراءات المقررة حيال السائق المخالف الذي بلغت النقاط المحسوبة عليه الحد التراكمي المقرر، وتختلف هذه الإجراءات باختلاف تركيبة النقاط المحسوبة وذلك على النحو التالي:

- ١ - النقاط المحسوبة على أساس أن المخالفة نقطة واحدة - حينما تتراكم إلى حد اثنتي عشرة نقطة تحجز الرخصة كما يلي:
 - في المرة الأولى: لا تقل عن أسبوع ولا تزيد عن أسبوعين وغرامة (٥٠٠) خمسمائة درهم عند استعادة الرخصة.
 - في المرة الثانية: لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد عن أربعة أسابيع وغرامة (٧٠٠) سبعمائة درهم عند استعادة الرخصة.
 - في المرة الثالثة: لا تقل عن شهر ولا تزيد عن ثلاثة أشهر وغرامة (١٠٠٠) ألف درهم عند استعادة الرخصة.
 - في المرة الرابعة: تلغى الرخصة ويعطل العمل بها لمدة ستة أشهر يسمح بعدها بتقديم طلب فحص جديد بعد دفع غرامة (١٥٠٠) ألف وخمسمائة درهم.

- ٢ - النقاط المحسوبة على أساس أن المخالفة نقطتان - حينما تتراكم إلى حد اثنتي عشرة نقطة تحجز الرخصة كما يلي:
 - في المرة الأولى: لا تقل عن أسبوع ولا تزيد عن ثلاثة أسابيع.
 - في المرة الثانية: لا تقل عن ثلاثة أسابيع ولا تزيد عن شهر ونصف.

- في المرة الثالثة : لا تقل عن شهر ولا تزيد عن ثلاثة اشهر ونصف .
- في المرة الرابعة : تلغى الرخصة ويعطل العمل بها لمدة ستة أشهر يسمح بعدها بتقديم طلب فحص جديد .
- ٣- النقاط المحتسبة على أساس أن المخالفة بثلاث نقاط - حينما تتراكم إلى حد اثنتي عشرة نقطة تحجز الرخصة كما يلي :
 - في المرة الأولى : لا تقل عن شهر ولا تزيد عن ستة أسابيع .
 - في المرة الثانية : لا تقل ستة أسابيع ولا تزيد عن شهرين .
 - في المرة الثالثة : لا تقل عن شهرين ولا تزيد عن أربعة اشهر .
 - في المرة الرابعة : تلغى الرخصة ويعطل العمل بها لمدة ستة أشهر يسمح بعدها بتقديم طلب فحص جديد .
- ٤- النقاط المحتسبة على أساس أن المخالفة ست نقاط سوداء مرة واحدة تحجز الرخصة كما يلي :
 - في المرة الأولى : لا تقل عن شهر ولا تزيد عن ستة أسابيع .
 - في المرة الثانية : لا تقل عن ستة أسابيع ولا تزيد عن شهرين .
 - في المرة الثالثة : لا تقل عن شهرين ولا تزيد عن أربعة اشهر .
 - في المرة الرابعة : تلغى الرخصة ويعطل العمل بها لمدة ستة أشهر يسمح بعدها بتقديم طلب فحص جديد .
- ٥- النقاط المحتسبة على أساس أن المخالفة اثنتي عشرة نقاط سوداء دفعة واحدة :
 - في المرة الأولى : إيقاف الرخصة لمدة سنة مع غرامة (١٥٠٠) ألف وخمسمائة درهم عند استعادة الرخصة .

- في المرة الثانية : إيقاف الرخصة لمدة سنة أخرى مع غرامة (١٥٠٠) ألف وخمسمائة درهم عند استعادة الرخصة . .

- في المرة الثالثة : بعد انتهاء مدة إيقافها من المحكمة تلغى الرخصة ويعاد فحص السائق من جديد بعد دفع مبلغ (١٥٠٠) ألف وخمسمائة درهم .

جدير بالذكر أنه:

١- إذا تنوعت النقاط (نقطة، نقطتان، ثلاث نقاط، ست نقاط . . الخ). ينظر إلى المسألة من حيث أكثرية المخالفات فإذا كانت الأكثرية من المخالفات من الصنف (أ) احتسبت مدة الحجز على أساسها، وإذا كانت أكثرية المخالفات من الصنف (ب) احتسبت مدة الحجز على أساسها . . وهكذا.

٢- وفي حالة عدم الالتزام وقيام السائق الذي حجزت رخصته بمخالفة القرارات والأوامر الصادرة من هذه الإدارة تتخذ بحقه الإجراءات التالية :

- في المرة الأولى : حجز المركبة التي يقودها لمدة أسبوع وإلزامه بحضور دورة في معهد السياقة يتعلم خلالها أصول القيادة (لمدة أسبوعين).

- في المرة الثانية : حجز المركبة التي يقودها لمدة أسبوع ومضاعفة مدة وقف الرخصة وإنذار بشطب الرخصة في حالة العودة .

- في المرة الثالثة : تطبيق السحب النهائي .

--يعاد فحص الشخص الذي منح رخصة (تحت الاختبار) بعد انتهاء مدة الرخصة إذا ارتكب أيّاً من المخالفات الخطرة التالية :

- ١ - عبور الإشارة الضوئية وهي حمراء (مرتين).
- ٢ - ارتكاب حادث متهور.
- ٣ - السماح للغير بسوق المركبة بدون رخصة سواقة.
- ٤ - تجاوز الحد الأقصى لنظام النقاط السوداء.

- ولاية أوهايو الأمريكية

وفي ولاية أوهايو الأمريكية تقسيم المخالفات إلى (٤) مجموعات بها (١٤) مخالفة فقط . فالأمر يعتمد على درجة التزام الجمهور ووعيه وقدرات رجال الأمن الذين يقومون بتطبيق النظام

٥. ٧ المملكة وبعض الدول الأخرى

يبلغ عدد مجموعات المخالفات في دولة الإمارات العربية المتحدة (٧) مجموعات تحتوي في مجملها على (١١٣) مخالفة . أما في دولة الكويت فعدد المجموعات (٤) مجموعات تحتوي على (٣٤) مخالفة . وأما في المملكة العربية السعودية فعدد المجموعات (٦) مجموعات تحتوي على (٢٢) مخالفة .

وعليه فإن عدد المخالفات يختلف في تصنيفه من دولة إلى أخرى . ولكل مزاياه وعيوبه . فالتفصيل الدقيق قد يكون محددًا أكثر ولكنه ربما يكون مملاً وصعب التطبيق .

وفي ولاية أوهايو الأمريكية مثلاً تم تقسيم المخالفات إلى (٤) مجموعات بها (١٤) مخالفة فقط . فالأمر يعتمد على درجة التزام الجمهور ووعيه وقدرات رجال الأمن الذين يقومون بتطبيق النظام .

الحد التراكمي الأعلى يساوي (١٨) نقطة في المملكة العربية السعودية ، و(١٤) نقطة في دولة الكويت ، و (١٢) نقطة في دولة الإمارات العربية المتحدة . ويمكن للسائق تحت تأثير المشروبات الكحولية أو المخدرة أن يصل للحد التراكمي الأعلى ويصبح عرضة لتطبيق العقوبات مباشرة في كل من المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة . بينما لم يرد ذكر لذلك في دولة الكويت ويبلغ أكبر عدد نقاط للمخالفة الواحدة (٤) نقاط بينما هناك عدد من المخالفات ذات ستة نقاط في كل من المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة وولاية أوهايو الأمريكية على سبيل المثال، ورغم أن النظام في دولة الكويت يبدو الأقل تشدداً إلا أنه ومنذ بداية تطبيقه في عام ١ / ١ / ٢٠٠٢م، وحتى ٣٠ / ٧ / ٢٠٠٣م فقد تم رصد ٨٠٠ مخالفة فيما تم سحب ٤٢٠ رخصة قيادة أي أن أكثر من نصف عدد المخالفين (٥٢, ٥٪) تم سحب رخصتهم مما يعني أن مرتكبي المخالفات هم عادة فئة معينة تتكرر عندها الظاهرة مما يستوجب ردعها .

تبقى النقاط السوداء في سجل السائق لمدة تتراوح بين سنة إلى سنتين في المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة ودولة الكويت بينما تتراوح بين سنتين إلى خمس سنوات في بعض الولايات الأمريكية .

تتمركز العقوبات في الدول العربية بشكل عام على التوقيف وسحب الرخصة عندما يصل عدد النقاط إلى حده الأعلى . ولذلك تم بناء فلسفته على عدم بلوغ ذلك الحد . أما دونه فلا شيء . أما في الولايات المتحدة الأمريكية فالعقوبة تتزايد مع كل نقطة لأنها مرتبطة بالتأمين . وكل نقطة تؤدي لزيادة مؤثرة في التأمين . لذلك فالسائق في الولايات المتحدة يكون أكثر حرصاً وخوفاً على فاتورة التأمين ولأن النقاط تبقى في سجله لفترة أطول .

٥ . ٨ دورنظام النقاط في الحد من المخالفات المرورية

يتضح من خلال الهدف العام لنظام النقاط المرورية أنه احد انواع الردع الاضافي ، اذا يسعى الى تحقيق زيادة في الانضباط السلوكي الحضاري ورفع الحس القيادي ، وبالتالي فهو يسهم في :

١ - الحد من المخالفات المرورية الاكثر تسبباً في وقوع الاصابات والوفيات .

٢ - زيادة حرص الياثقين في عدم تخطي الحد التراكمي حتى لاتتخذ في حقهم الاجراءات المقررة ، وبالتالي يزداد انضباطهم .

٣ - المخالفات المرورية النظامية تنتهي بالنسبة للسائق بانتهاء تسديدة المخالفة ، بينما مخالفات نظام النقاط تبقى في سجله القيادي ، وبذلك فهي رابط ضبطي بينة وبين ادارة المرور .

٤ - كون نظام النقاط تسجل بشكل مباشر على قائد المركبة فهي رادع له مباشر ، وتبنيته يجعله يحسب الف حساب قبل الاقدم على ارتكاب مخالفات أخرى .

٥ - العقوبات التي يتضمنها النظام هي عقوبات إضافية بجانب العقوبات الأصلية المفروضة بمقتضى الأنظمة واللوائح المرورية .

٦ - يستهدف السائق ذاته وليست المركبة التي يقودها .

٧ - يبرز سلوكيات السائق خلال فترة زمنية معينة .

٨ - يستجيب لتحسن سلوك المخالف بمحو نقاطه حال انضباطه ويشدد الإجراءات حال تماديه في المخالفات .

٩ - يمكن أن يكون تحذيراً عند تصميم آلية لإعلام السائق بمجموع نقاطه في أي وقت .

- ١٠ - نظام وثائق يساعد عند الضرورة في التعرف على سلوكيات الفرد ودرجة انضباطه . فهو مقياس للسلوك يمكن الاستفادة منه في عدة مجالات من بينها مجالات القضاء والتحقيق والتأمين
- ١١ - عقوبات لائحة نظام النقاط في المملكة العربية السعودية تختلف عن العقوبات العادية وبذلك تعد رادعاً إضافياً للحد من المخالفات و تطبق على النحو التالي :
- أ - عند حصول المخالف للمرة الأولى على (18) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته لمدة ثلاثة أشهر .
- ب - عند حصول المخالف للمرة الثانية على (18) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته لمدة ستة أشهر .
- ج - عند حصول المخالف للمرة الثالثة على (18) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته لمدة سنة هجرية .
- د - عند حصول المخالف للمرة الرابعة على (18) نقطة خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته نهائياً .
- هـ - إذ تكرر حصول المخالف غير السعودي على (18) نقطة لثلاث مرات خلال سنة هجرية تسحب رخصة قيادته نهائياً وترفع هيئة الجزاءات أوراقه لأمير المنطقة للنظر في موضوع إلغاء إقامته وبالتالي ترحيله .
- و - عند قيام سائق مركبة سبق وأن تم سحب رخصة قيادته بقيادة مركبة خلال مدة سحب الرخصة يطبق بحقه الآتي :
- من تم سحب رخصة قيادته لمدة ثلاثة أشهر وتم ضبطه يقود مركبة فيطبق بحقه غرامة مالية قدرها (٣٠٠) ثلاثمائة ريال وحبسه لمدة أسبوع .

- من تم سحب رخصة قيادته لمدة ستة أشهر وتم ضبطه يقود مركبة فيطبق بحقه غرامة مالية قدرها (٦٠٠) ستمائة ريال وحبسه لمدة أسبوعين و حضور برنامج تأهيلي للقيادة لمدة أسبوع في مدارس القيادة .

- من تم سحب رخصة قيادته لمدة سنة وتم ضبطه يقود مركبة فيطبق بحقه غرامة مالية قدرها (٩٠٠) تسعمائة ريال وحبسه لمدة ثلاثة أسابيع و حضور برنامج تأهيلي للقيادة لمدة أسبوعين في مدارس القيادة .

- من تم سحب رخصة قيادته نهائياً وتم ضبطه يقود مركبة فتقوم هيئة الجزاءات بالعرض عنه لأمير المنطقة عن طريق مدير شرطة المنطقة لتطبيق عقوبة تعزيرية مشددة بحقه تناسب مع المخالفة المرتكبة .

- يمكن لمن تم سحب رخصته نهائياً أن يسترجعها بعد مضي مدة لا تقل عن سنتين و حضور برنامج تأهيلي للقيادة لمدة شهر في مدارس القيادة بعد موافقة صاحب السمو الملكي مساعد وزير الداخلية للشؤون الأمنية .

المراجع

المراجع

أولاً: الدراسات

السيف، عبد الجليل وآخرون (١٩٩٠م). أسباب ارتفاع حوادث المرور، مطابع جامعة الملك سعود.

السديس، صالح بن محمد (١٤٢٢هـ). أثر ارتكاب المخالفات المرورية في حوادث السير، رسالة ماجستير غير منشورة، أكاديمية نايف العربية للعلوم الأمنية.

تميم، ضاحي خلفان وآخرون (١٩٩٢م) نظام النقاط السوداء وأثره على فعالية الضبط المروري في إمارة دبي، مركز البحوث والدراسات، القيادة العامة لشرطة دبي.

قشقري، أمين عبد الحميد (١٤١٧هـ). خصائص الحوادث المرورية بالمملكة العربية السعودية واتجاهاتها بمنطقة الرياض. رسالة ماجستير غير منشورة، أكاديمية نايف العربية الأمنية، الرياض.

ثانياً: اللوائح والأنظمة:

الإدارة العامة للمرور، (١٤١٦هـ). اللائحة المنفذة لنظام الفحص الفني. الرياض.

وزارة الداخلية، (١٣٩١هـ). نظام المرور واللائحة المنفذة له. مطابع الأمن العام، الرياض.