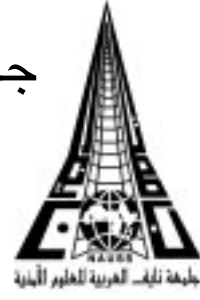


جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية  
كلية الدراسات العليا  
قسم العلوم الشرطية



# فعالية الإجراءات الأمنية في الحد من جريمة سرقة السيارات من وجهة نظر ضباط الأمن العام بمدينة الرياض

بحث مقدم استكمالاً لمتطلبات الحصول على درجة الماجستير  
في العلوم الشرطية تخصص القيادة الأمنية

إعداد

إبراهيم عبدالله عبد الكريم العريني

إشراف

العقيد د. سعيد بن ناصر المرشان

الرياض

١٤٢٥هـ - ٢٠٠٤م

جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية

كلية الدراسات العليا

قسم العلوم الشرطية

برنامج القيادة الأمنية

# فعالية الإجراءات الأمنية في الحد من جريمة سرقة السيارات من وجهة نظر ضباط الأمن العام بمدينة الرياض استكمالاً لمتطلب الحصول على الماجستير للعلوم الشرطية

إعداد

إبراهيم عبد الله عبد الكريم العريني

إشراف

العقيد الدكتور : سعيد بن ناصر المرشان

١٤٢٥هـ



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

( )

:

### ملخص رسالة الماجستير

:

.

:

.

/

:

.

:

/

-

/

-

/

-

.

/ /

/ /

:

:

:

"

"

:

.

:

:

-

.

-

.

.

-

:

:

-

-

:

( )

-

( )

-

:

( )

:

.

:

:

-

-

-

-

-

-

-

-





/

/

/

.

.

.

:

:

.

.

/

.

/

.

/

.

/

/

.

/

/

/

/

.

/ /

.

/

.

/

/

/

/

.

.

رقم الصفحة	الموضوع
	مقدمة
	الفصل الأول : المدخل للدراسة
	أولاً : مشكلة الدراسة
	ثانياً : أهمية الدراسة
	ثالثاً : أهداف الدراسة
	رابعاً : تساؤلات الدراسة
	خامساً : مفاهيم أهم مصطلحات الدراسة
	أ - تعريف المصطلحات العلمية
	ب - التعريف الإجرائي للمصطلحات المعتمدة في الدراسة
	الفصل الثاني : الإطار النظري والدراسات السابقة
	المبحث الأول : الإطار النظري :
	أولاً : حجم واتجاه جريمة سرقة السيارات :
	أ - حجم واتجاه جريمة سرقة السيارات عالمياً .
	ب - حجم واتجاه جريمة سرقة السيارات عربياً .
	ج - حجم واتجاه جريمة سرقة السيارات محلياً .
	ثانياً : العوامل المساعدة على ارتكاب جريمة سرقة السيارات
	ثالثاً : الأساليب الشائعة في جرائم سرقة السيارات
	المبحث الثاني : الدراسات السابقة
	الفصل الثالث : الإجراءات الأمنية في الحد من سرقة السيارات

	<b>مقدمة</b>
	:
	" " :
<b>م الصفحة</b>	<b>الموضوع</b>
	-
	-
	-
	-
	:
	:
	( ) :
	:
	<b>الفصل الرابع : الإجراءات المنهجية للدراسة الميدانية</b>
	<b>أولاً : منهج الدراسة</b>
	<b>ثانياً : مجتمع الدراسة</b>
	<b>ثالثاً : عينة الدراسة</b>
	<b>رابعاً : حدود الدراسة</b>
	<b>خامساً : مصادر المعلومات</b>
	<b>سادساً : أداة جمع البيانات (الاستبانة) :</b>
	<b>أ- إعداد الاستبيان</b>
	<b>ب- صدق الاستبيان</b>
	<b>ج- ثبات الاستبيان</b>
	<b>د- توزيع الاستبيان وتعبئته وتدقيقه</b>
	:
	<b>الفصل الخامس : عرض بيانات الدراسة وتحليلها</b>

	<b>مقدمة</b>
	:
	:
<b>رقم الصفحة</b>	<b>الموضوع</b>
	<b>الفصل السادس : النتائج والتوصيات</b>
	<b>النتائج</b>
	<b>أولاً : الإجراءات الأمنية المطبقة</b>
	<b>ثانياً : فعالية الإجراءات الأمنية المقترحة</b>
	<b>أولاً : بالنسبة للإجراءات الأمنية المطبقة</b>
	<b>ثانياً : بالنسبة للإجراءات الأمنية المقترحة</b>
	:
	<b>ملاحق الدراسة</b>
	: ( )
	: ( )
	: ( )
	: ( )
	: ( )

- -





رقم الصفحة	البيان	رقم الجدول
	يبين حجم جريمة سرقة السيارات لدى بعض الدول العربية والعالمية	١
	يبين حجم جريمة سرقة السيارات في المملكة	٢
	يبين عدد السيارات المسروقة في مختلف المناطق بالمملكة العربية السعودية خلال الفترة من (١٤١٨هـ - ١٤٢٢هـ)	٣
	يبين توزيع أفراد العينة حسب الرتبة العسكرية	٤
	يبين توزيع أفراد العينة حسب جهة العمل	٥
	يبين قياس الصدق للاستبانة (المحور الأول)	٦
	يبين قياس الصدق للاستبانة (المحور الثاني)	٧
	يبين قياس الصدق للاستبانة (الدرجة الكلية للاستبانة)	٨
	يوضح معامل ثبات أداة الدراسة (عينة أولية)	٩
	معاملات ثبات أداة الدراسة (كامل عينة الدراسة)	١٠
	يوضح توزيع الاستبانات على عينة الدراسة	١١
	يوضح نتائج فعالية الإجراءات الأمنية المطبقة	١٢
	يوضح تحليل التباين لدراسة مدى اختلاف درجة فعالية الإجراءات الأمنية المطبقة باختلاف جهة العمل	١٣
	يوضح تحليل التباين لدراسة مدى اختلاف درجة فعالية الإجراءات الأمنية المطبقة باختلاف الفئات الرتبوية	١٤
	يوضح نتائج فعالية الإجراءات الأمنية المقترحة	١٥
	يوضح تحليل التباين لدراسة مدى اختلاف درجة الفعالية للإجراءات الأمنية المقترحة باختلاف جهة العمل	١٦
	يوضح تحليل التباين لدراسة مدى اختلاف درجة الفعالية للإجراءات الأمنية المقترحة باختلاف الفئات الرتبوية	١٧

## مقدمة

- -

( ) ( , ) ( )  
( ) ( ) ( , ) ( )

**الفصل الأول**

**المدخل للدراسة**

---

. -  
. -  
. -  
. -  
. -

: \_\_\_\_\_

( )  
( , ) ( , )

.{Interpol(1423) <www. news. Masrawy. Com.> }

( )  
( )  
( ) ( , )  
( )  
( , ) ( )  
( ) ( )  
( - ) - ( )  
(% )

:

## **ثانياً - أهمية الدراسة :**

## **ثالثاً : أهداف الدراسة :**

:

-

-

-

-

## **رابعاً : تساؤلات الدراسة :**

:

-

-

:

( )

-

( )

-

**خامساً : مفاهيم الدراسة :-**

- \_\_\_\_\_ :

) : ( )

. (

:

:

)

. (

"

) "

. (

:



\_\_\_\_\_ -

:

:

:

)"

"

. (

)

:

:

(

)

:

. (

:

)

. (

:

\_\_\_\_\_ -



: : :

)) :

: ((  
)

.(

:  
( )

:  
.( )

:

.

:-

: " "

.( )

:

( )  
)

.(

)

.(

:

.

## **الفصل الثاني**

### **الإطار النظري والدراسات السابقة**



## المبحث الأول : الإطار النظري للدراسة

### أولاً : حجم واتجاه جريمة سرقة السيارات :

\_\_\_\_\_ - :

:

)

(

)

( , ) (

)

( ,

)

( , )

(

( , )

)

( , )

(

( )  
( )  
( )  
( % , )  
( % , )  
( % , )

{ Inter pol (1423 )< www.news.masrawy.com >}

( )  
( , )  
) ( , )  
) ( )  
( , )  
{ Inter pol < www.news.masrawy.com >}  
(1423 )

( )  
) ( , , )  
) ( , )  
(



)

( ) ( , ) (

{ Inter pol (1423 )< www.news.masrawy.com >}

( )

( )

( % , ) ( )

( , ) .

( % )

.( )

)

( , ) ( ,

( )

( , ) ( , ) ( )

( , ) ( , )

( , )

( , )

) ( )

( , ) ( ,

( , ) ( , )  
( , )  
( , )  
)  
) ( ( ,  
< www.news.Ikhbarlyom. com >  
{ Aboalhamd (1424 )

( , )  
. ( )

>} ( )  
{ Inter pol (1423 )< www.news.masrawy.com

: \_\_\_\_\_ -

( )  
) ( )  
( , ) ( )  
( )

) ( , )

(

( )

( )

( )

( )

)

.(

( )

( )

)

( , )

(

( )

( , )

) ( )

(

)

. ( -

)

( )

( )

( ,

( )

( )

. (

)

( , )

)

( )

(

. ( )

جدول رقم (1)

يوضح حجم جريمة سرقة السيارات لدى بعض الدول العربية \*

	,		
	,	,	
	,	,	
	,		
	,		
	,		
	,		

\* المصدر : إحصاءات المنظمة الدولية للشرطة الجنائية (الأنتربول)

) \_\_\_\_\_ -  
: ( \_\_\_\_\_



( )

" "

. ( )

) ( , ) ( - )  
(  
(% )

) (% )

(



## ثانياً - العوامل المساعدة على ارتكاب جريمة سرقة السيارات :

يمكن إجمال العوامل المساعدة على ارتكاب جريمة سرقة السيارات في الآتي:

توصلت العديد من الدراسات إلى أن جريمة سرقة السيارات جريمة ذات طابع حضاري تزيد في المدن الكبيرة وتقل عنها في الأرياف , Alkahtani, (1996, p233). ولا شك أن المدن الكبيرة تعد أماكن جذب للكثيرين ؛ نظراً لتوفر فرص العيش والعمل والكسب ، ويؤدي ذلك بشكل تلقائي إلى زيادة أعداد السكان ومع زيادة أحجام المدن تفرز ظاهرة الجريمة ، فكلما زاد حجم المدينة ، زاد حجم الجريمة.

ولقد أثبتت الدراسات وجود علاقة ارتباط قوية بين نمو السكان وبين زيادة الجرائم بشكل عام وجرائم الأموال بشكل خاص وبنسبة تصل إلى (٨٧%) وبمستوى مرضٍ جداً (زعزوع ، ١٤٠٨ هـ ، ص ٦٤) .

إن التزايد المستمر في أعداد السكان يحتم بالضرورة زيادة أعداد السيارات المستخدمة ؛ نظراً لأن هذه السيارات أصبحت ضرورة ملحة يعتمد عليها الإنسان في حياته اليومية ، وقد بلغ تعداد السيارات في المملكة العربية السعودية حسب آخر الإحصاءات (٥,٥٧٣,٧٩٤) سيارة (مركز المعلومات الوطني بوزارة الداخلية ، ١٤٢٥ هـ) .

وفي مقابلة صحفية مع رئيس إحدى وكالات السيارات أفاد أن عدد السيارات الجديدة المستوردة سنوياً للمملكة العربية السعودية بين (٢٤٠ - ٢٥٠) ألف سيارة ، وتصل نسبة حصة الشركة الخاصة بهم منها من (٩ - ١٠%) ، وأن مستوى السوق في تمام وتوقع زيادة في نسبة المبيعات تتراوح ما بين (١٥-٢٠%) (جريدة الجزيرة ، ١٤٢٣ هـ، العدد ١٠٩٨٥) .

ولاشك أن ازدياد أعداد السيارات عموماً يزيد من فرصة سرقتها ، كما أنه يصعب من مهمة رجال الأمن في تمييز السيارات المسروقة وخصوصاً في أوقات ذروة الازدحام المروري ، فقد ذكر " فيلبس " أن سرقة السيارات ممارسة عامة ولكنها مركزة في المناطق التي تتواجد فيها أعداد كبيرة من السيارات وبها كثافة سكانية عالية وتركيز في العمل التجاري والصناعي ( Philips, 1973, p. 43 ) .

كما ناقش " هاريس " العلاقة بين الفرصة المواتية ووقوع الجريمة مشيراً إلى أن الجرائم ضد الأفراد يمكن أن تحدث فقط في مكان مأهول وأن سرقة السيارات لا يمكن أن تحدث في مكان ليس به سيارات ( Harries, 1974, p. 61 ) .

## الإهمال من قبل أصحاب السيارات

وهذا الإهمال يأخذ عدة صور منها :

)

.(

)

. (

)

.(

)

. (

)

. (

. ( )

)

. (

)

. (

)

(

### **٣- سهولة فتح وتشغيل بعض السيارات :**

تساعد المواصفات التصنيعية لبعض السيارات على سرقتها، فمن واقع السجلات الرسمية بالأمن العام ثبت أن بعض السيارات سهل الفتح والتشغيل بأي مفتاح وبعض مفاتيح السيارات تفتح وتشغل سيارات أخرى وبالأخص السيارات القديمة ، كما أن بعض السيارات لا تحتوي على أي إحتياطات أمنية ضد السرقة ، ويمكن تشغيلها عن طريق ربط الأسلاك ، وكذلك فتح

السيارة بواسطة سلك معدني أو (سكروب) ( ملف المواصفات والمقاييس ،  
قسم مكافحة سرقة السيارات بالأمن العام ، ١٤١٩ هـ ) .

#### ٤- سهولة نزع لوحة السيارة وإحلال أخرى مكانها :

وفي هذا الشأن فإن وضع اللوحات الخاصة بالسيارة بشكلها الحالي يسهل من مهمة الجاني ، إذ لا يستغرق نزع اللوحة من على السيارة سوى بضع دقائق ولا يحتاج ذلك إلى مهارة أو خبره فنية ، بل يمكن القيام بها من قبل أي شخص ( البشري ، ١٤١٦هـ ، ص ١٤ ) .

#### ٥- سهولة تزوير المعلومات الخاصة بدفتر ملكية السيارة:

معظم الجناة يقومون عند ارتكابهم لجريمة سرقة السيارات بتزوير بيانات رخصة سير السيارة ، كأن يغير اسم المالك أو رقم اللوحة أو الموديل أو قد يعتمد إلى تزوير رخص سير كاملة بالحصول على دفتر جديد (مزور) أيضاً ، وهذا يساعد الجاني على سرعة التصرف في السيارة المسروقة ( القرني ، ١٤٠٩هـ ص ٢٧ ) .

#### ٦- كما توجد أسباب أخرى تساعد على سرقة السيارات وهي :-

- \* وجود رقم الشاسيه في مكان واحد بالسيارة مما يسهل العبث فيه .
- \* الانتشار العشوائي لمحلات بيع قطع غيار السيارات المستعملة (التشليح)، وتساهل بعض العاملين بها في شراء قطع غيار لسيارات مستعملة دون التأكد من مصدرها ومعرفة هوية بائعها .
- \* كثرة محلات نسخ المفاتيح وعدم تقييد بعض العاملين بهذه المحلات بالأنظمة الخاصة بهم .
- \* كثرة معارض بيع السيارات وعدم التزامهم بالتعليمات النظامية لبيع السيارات قد يؤدي إلى بيع سيارات مسروقة .
- \* انتشار محلات تأجير السيارات وعدم التشديد في إجراءات التأجير .
- \* كثرة الورش الخاصة بصيانة السيارات والتي قد تساعد في تفكيك سيارات مسروقة أو تغيير ألوانها .
- \* انتشار السيارات الخاصة بسحب السيارات المعطلة (السطحات) وعدم المتابعة الدقيقة من جانب العاملين بها لأعمالهم ، وبذلك قد يسهمون مع الجناة في نقل سيارات مسروقة إلى أماكن آمنة ( ملف الدراسات ، قسم مكافحة سرقة السيارات بالأمن العام ، ١٤٢٣هـ ) .

### ثالثاً - الأساليب الشائعة في جرائم سرقة السيارات

الأسلوب الإجرامي هو الطريقة التي يسلكها الجاني في ارتكاب جريمته وعادة لكل جان أسلوب معين يتبعه عند الإقدام على فتح باب سيارة والقيام بتشغيلها ثم سرقتها ، ومن النادر أن يحدث هذا اللص عن هذا الأسلوب الذي أتقنه ونجح فيه بال تكرار ، والجاني ينتهز كل فرصة سانحة لاستغلالها وتنفيذ مآربه ( بدر الدين ١٤٠٤هـ ، ص ١٢٦ ) .

ومن أكثر الأساليب الإجرامية الشائعة في ارتكاب جريمة سرقة السيارات الأساليب التالية :

- يترصد بعض الجناة بعض أصحاب السيارات عند ما يترجلون من سياراتهم لشراء حاجة معينة من أحد المحلات التجارية ويتركون سياراتهم بوضع التشغيل وأبوابها مفتوحة، ومن ثم يقوم الجاني بالركوب في السيارة والهرب بها، وهذا الأسلوب منتشر لدى الأحداث من صغار السن ( النقيير ١٤٢٠هـ ، ص ٤ ) .

- خلع القفل الخاص بالباب الخلفي للسيارة من قبل الجاني، ومن ثم الذهاب به إلى محل نسخ المفاتيح ويصنع له مفتاح ، ومن ثم يعود إلى السيارة ويتمكن من فتحها وتشغيلها والهرب بها ، ويحدث هذا الأسلوب مع السيارات ذات الصناعة اليابانية ، ويساعد الجناة في هذا الأسلوب بعض ضعاف النفوس من العاملين بمحلات نسخ المفاتيح ، وقد حدث هذا الأسلوب في قضايا عدة من واقع سجلات الأمن العام .

- يلجأ الجناة من مرتكبي سرقة السيارات أحياناً إلى الاصطدام بإحدى السيارات في الشوارع العامة، وعندما ينزل صاحب السيارة المسروقة لمشاهدة الحادث يترجل أحد الجناة ويركب السيارة المصدومة ويهرب بها، وفي هذا الأسلوب يكون الجناة عدة أشخاص تتوزع المهام فيما بينهم . ( المرشان ، ١٤٢٠هـ ، ص ١٣ ) .

- يلجأ الجاني أحياناً إلى الذهاب لمحلات تأجير السيارات ويستأجر سيارة بأوراق تعريفية مزورة، ومن ثم لا يعيدها (ملف الأساليب الإجرامية ، قسم مكافحة سرقة السيارات بالأمن العام ١٤١٨هـ ) .

- يتقدم بعض الجناة إلى أحد معارض السيارات بطلب شراء سيارة معينة وأثناء المعاينة وتشغيلها ينتهز الفرصة المناسبة ويهرب بها خارج المعرض (البشري ، ١٤١٦هـ ، ص ١٠) .

- هناك أسلوب يقوم به بعض الجناة ويتمثل هذا الأسلوب في استخدام ناقلة (سطحة) يتمكن بواسطتها من نقل السيارة المراد سرقتها من موقعها إلى مكان آخر (البشري ، ١٤١٦هـ ، ص ١٠) .

- أحياناً قد يلجأ الجاني إلى استئجار سيارة بطريقة نظامية من محلات تأجير السيارات ويستغل ذلك في عمل نسخة لمفتاح السيارة وعندما تنتهي فترة الإيجار يعيدها إلى المحل ويقوم بسرقتها فيما بعد (المرشان ، ١٤٢٠هـ ، ص ١٢) .
  - وقد يتم سرقة السيارة بالقوة أو تحت تهديد السلاح - وهذا الأسلوب غير منتشر - ويحدث عادة خارج نطاق المدن وعلى أطرافها، وقد يكون الضحية في الغالب أحد سائقي سيارات الأجرة ، حيث يتم الاعتداء عليه وتهديده وسلب ما معه من نقود (البشري ، ١٤١٦هـ ، ص ١١) .
  - ومن الأساليب الأكثر تعقيداً لسرقة السيارات أن يتم التعرف على الرقم السري (الشفرة) لمفتاح السيارة دون المفتاح الأصلي ونسخ مفتاح أصلي للسيارة ، ومن ثم سرقتها (الشارد ، ٢٠٠٣م ، ص ٢٣) .
- وبصفة عامة فإن جريمة سرقة السيارات تمر عبر عدة مراحل لكل مرحلة أساليبها الخاصة ويمكن إيجازها على النحو التالي :

### **المرحلة الأولى : فتح أبواب السيارة :**

وهذه المرحلة لا يلجأ إليها الجاني إذا كانت أبواب السيارة مفتوحة من قبل صاحبها مما يمهد للجاني الدخول إلى المركبة ، أو من خلال حصوله على نسخة من المفاتيح بالأسلوب السابق ذكره ، أما إذا كانت السيارة (مقفلة) الأبواب فيتبع الجاني عدداً من الأساليب ، كأن يتمكن الجاني من فتح السيارة بالمفتاح الأصلي بعد الاحتيال على حارس الكراج أو من يقوم بتنظيف السيارة مدعياً بأنه من أقارب صاحب السيارة ، ومن ثم يقوم بقيادة السيارة والهرب بها ، وقد يقوم الشخص الموكل له تنظيف السيارة بالاتفاق مع الجاني بأنه يعطيه المفتاح الأصلي لكي ينسخ عليه ومن ثم يقوم بسرقة السيارة لاحقاً (البشري ، ١٤١٦هـ ، ص ٧) . أو أن يكون في حوزة الجاني عدة مفاتيح من أنواع وماركات لسيارات مختلفة ويتمكن بواسطتها من فتح معظم السيارات، وبالأخص القديمة منها، وتكثر سرقات السيارات اليابانية بهذه الطريقة (القرني ، ١٤٠٩هـ ، ص ٢٠) . وعندما يترك صاحب السيارة زجاج النافذة مفتوحاً بضع سنتيمترات من الداخل لتجديد الهواء الداخلي في السيارة يستخدم الجاني عادة سلكاً معدنياً مطووعاً مثل النوع الذي يستخدم لتعليق الملابس ويقوم بثني مقدمته على شكل حلقة دائرية ويحاول وضعه على زر الباب، ومن ثم يرفعه إلى أعلى حتى يفتح قفل الباب ، وتستخدم هذه الطريقة عادة في السيارات اليابانية وبعض الأمريكية الصغيرة (بدر الدين ، ١٤٠٤هـ ، ص ١٢٧-١٢٩) . وأحياناً قد يقوم الجاني باستخدام (مفك حديدي) أو ما يسمى أحياناً (سكروب) حيث يقوم بإدخاله من يد الباب ويضغط على عمود القفل ويحاول رفعه إلى أعلى حتى يفتح الباب . وقد يلجأ الجاني إلى كسر زجاج السيارة الجانبي (المثلث) بواسطة آلة معينة، ومن ثم يقوم بفتح باب السيارة ويكون من الصعب على الجاني في مثل هذا الأسلوب أن يسرق السيارات التي لا يوجد بها زجاج هوائية

(بسيوني، ١٩٨٧م ، ص ٢٦١). كما يمكن أن يقوم الجاني باستخدام أداة مطاطية ضاغطة (كالتى تستخدم فى شفت الفضلات من أحواض المطابخ) حيث يتم إصاقها بالضغط على الزجاج ويقص ما حولها بواسطة آلة خاصة تقادياً لحدوث أصوات قد يسمعها من حوله وينكشف أمره (الرعوبى ، ١٤١٧هـ ، ص ٥٢) .

### **المرحلة الثانية : مرحلة تشغيل السيارة :**

( )

" "

( )

( )

### **المرحلة الثالثة : مرحلة الهروب من مسرح الجريمة :**

### **المرحلة الرابعة: مرحلة تغيير معالم السيارة المسروقة :**

وهذه المرحلة خاصة بالجناة المحترفين والذين يعملون إما على تهريب السيارة خارج الحدود أو بيعها بعد تغيير معالمها بواسطة عصابة أخرى تتعاون معهم فى هذا الشأن. ويحدد الربىحات (١٩٩٥م ، ص ١٦ - ١٧) ثلاث طرق يسلكها الجناة فى مثل هذه المرحلة هي :



- ١- استخدام لوحة مسروقة ،كأن يلجأ الجاني إلى سرقة لوحة خاصة لسيارة بنفس مواصفات السيارة التي سرقها وتسرق اللوحات عادة من السيارات المعطلة والتالفة .
- ٢- استعمال أوراق ثبوتيه مزورة وذلك حتى يطابق بين رقم اللوحة على السيارة ورقمها على الأوراق، ويقوم أيضاً بتزوير اسم المالك للسيارة.
- ٣- إبدال العلامات المميزة للسيارة كاللون مثلاً أو لون الزجاج ، أو مصابيح السيارة ، مما يسهم في تضليل رجال الأمن .

## المبحث الثاني : الدراسات السابقة

:

)

(

:

### الدراسة الأولى :

)

. ( ) . (

: \_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_

-

-



## الدراسة الثانية :

. ( ) . ( )

: \_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_

(% ) ( % )  
(% )

(% ) ( % )

: \_\_\_\_\_

-

**الدراسة الثالثة:**

∴  
( ) . ( ) . ( )

∴ \_\_\_\_\_

( - )

∴ \_\_\_\_\_

(% )  
(% , )

( )

\_\_\_\_\_ :

-

-

-

-

### الدراسة الرابعة :

)

. ( ) . (

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ :

-

. ( % )

-

. ( % )

( % ) -

\_\_\_\_\_ :

### الدراسة الخامسة :

( ) .

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ :

)

(

( % ) .

( % ) -

( % ) -

\_\_\_\_\_ :

-

-

-

-

### **الدراسة السادسة :**

:

**(Al Kahtani, 1996).**

( ) .

\_\_\_\_\_ :

-





\_\_\_\_\_

-

-

-

-

-

" "

\_\_\_\_\_

-

-

-

## الدراسة الثامنة :

( ) .

: \_\_\_\_\_

( - )

( - - )

: \_\_\_\_\_

( )

( % )

.(% )

( - )

( % )

" "

\_\_\_\_\_ :

-

-

-

### **الدراسة التاسعة :**

:

. ( )

\_\_\_\_\_ :

( )

\_\_\_\_\_ :



.

( )

-

-

.

( )

-

.

-

.

-

-

.

-

.

-

.

### **الفصل الثالث**

## **الإجراءات الأمنية الخاصة في الحد من سرقة السيارات**





## مقدمة:

:  
:  
:" "  
-  
-  
:  
-  
-  
( )  
-  
-

**المبحث الأول : الإجراءات الأمنية المطبقة لمكافحة جريمة سرقة السيارات :**

:

**أولاً: إجراءات تنظيمية " وقائية " لمكافحة جريمة سرقة السيارات:**

\_\_\_\_\_ -

: ( ) -

/

//

:

//

:

. ( )

∴

∴

( )

∴

∴

∴

∴

∴

\*

\*

\*

∴

:

.

:

)

(

:

-

(

)

)

//

(

:

-

//

( )

:

-

//

:

•

.

-

•

•

.

•

)

(

( )

-

. // -  
// ) / // -  
(  
(  
)  
(

\_\_\_\_\_ -

. ( - )

:

( )

.

.

( )

( )

( )

)

(

⋮  
\_\_\_\_\_ -  
⋮

" "

)

.(

⋮



- -

-

( ) ( )

( )

.

)

( )

( )

.

.

( )

.

-

-

-

-

-

)

(

:

\_\_\_\_\_

-

:

( - ) : \*

//

:

-

:

.

-

.

-

-

:

.

-

" " " "

-

.

-

.

( - ) : \*

//

:

-

.

-

( )

-

.

-

.

-

-

)  
(

## ثانياً: إجراءات التعامل مع بلاغات سرقة السيارات :

:

-

-

-

( )

-

( ) ( )

-

:

\*

\*

\*

\*

-

-

.

-

( )

## المبحث الثاني : الإجراءات الأمنية المقترحة لمكافحة جريمة سرقة

### السيارات :

أولاً : إجراءات مقترحة (تحت الدراسة) من قبل الأمن العام :

-

( )

-

-

-

-

## ثانياً: إجراءات مقترحة من خلال الدراسات والبحوث:

:

-

-

-

-

-

( )

-

-

.

-

.

-

-

.

( )

-

.



## الفصل الرابع

### الإجراءات المنهجية للدراسة الميدانية



**أولاً - منهج الدراسة :**

"

)

(

**ثانياً - مجتمع الدراسة :**

:

-

-

-

:

-

-

-

:

-

( ) .

-

)

.(

-

.( )

### ثالثاً - عينة الدراسة :

.

.

( )

:

( ) + ( ) + ( )  
.( ) :

( ) ( , ) (%)

.

:

-

-

-

(% )

.

( )

.

( )

( )

( )

.

**خصائص عينة الدراسة :**

:

( )

\_\_\_\_\_

.



)

: -  
( + +  
. ( )

( )

\_\_\_\_\_

( )

%		

:

( ) -

. (% , )

( ) -

. (% , )

( ) -

. (% , )

**رابعاً - حدود الدراسة :**

- \_\_\_\_\_ :

- \_\_\_\_\_ :

- \_\_\_\_\_ :

**خامساً - مصادر المعلومات :**

-

-

-

-

**سادساً - أداة جمع البيانات (الاستبانة) :**

( )

) .

"

" ( -

( .

**أ- إعداد الاستبانة :**



( )  
( )

( )

( : )

:

)

(

-

-

-

(

(

:

(

**الأول:**

:

**الثاني:**

\_\_\_\_\_

( )

( )

\_\_\_\_\_:

( )

( )

\_\_\_\_\_:

( - - - - )

**ب - صدق الاستبانة :**

:

\_\_\_\_\_:

( )

:

-

-

-

( % )

( )

( )

( )

.

\_\_\_\_\_ :

( )

( ) ( )

( )

. ( )

( )

( )

. ( )

** /		** /		** /		* /	
** /		** /		** /		** /	
** /		** /		** /		** /	
** /		** /		** /		** /	
** /		** /		** /		** /	
		** /		** /		** /	
		** /		** /		** /	
		** /		** /		** /	

/ \*\* / \*

( ) ( )

. ( ) ( )

( )

( )

.( )

' **		' **		' **		' **	
' **		' **		' **		' **	
		' **		' **		' **	
		' **		' **		' **	
		' **		' **		' **	

' \*\*

( ) ( )

. ( ) ( )

( )

( )

( )

** ,	( )
** ,	( )

\*\*

( )

**ج - ثبات الاستبانة :**

( )

( )

( , )

. ( )

( )  
( )

'	.( )
'	.( )
'	.

( )  
( , )  
. ( )

( )  
( )

'	.( )
'	.( )
'	.

**د- توزيع الاستبانة وتعبئتها وتدقيقها :**

)

( ) (

( )

( )

**يوضح توزيع الاستبانات على عينة الدراسة**

نسبة العائد المكتمل	عدد الذين أعادها	عينة الدراسة الذين وزعت عليهم	الجهة الأمنية	
%				



	١٠١	١٦٣		المجموع الكلي

( )

spss

**سابجاً – الأساليب الإحصائية المستخدمة :**

( ) -

( )

( Cronbachs alpha ) (( )) -

-

= ( ) ( Frequencies ) -

=

× =

( )

. % =

(One way)

( - )  
)

. ( ,

" "

:

%

%

%

%

%

%

%

%

. ( -

) .

**الفصل الخامس**

**عرض وتحليل بيانات  
الدراسة**

## الفصل الخامس

### مقدمة .

-

-

-

## مقدمة

### أولاً - فعالية الإجراءات الأمنية المطبقة للحد من جريمة سرقة السيارات :

:

) ( + )  
( +  
( )  
( )  
) ( )  
( )  
( )  
( )  
( )  
( )  
( )



	'				'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		

. : \*

( )

)

(

(% , )

( )

( )

(% , )

( )

( )

(% , )

( )

( )  
) (%)

( - )

. (



“ ”

( )

(% , )

(% , )

(% )

( )

(% , )

( )

( )

( )  
(% , )

: ( )

(% )

(% , )  
( )

:

( )

(% , )

" "

( )

(% , )

( )

(% , )

( )

( )

(% , )

( )

(% , )

( ) :

(% , )

(% , )

(% , )

( )

( )

( )

(% , )

(% )

(% )

( ) ( % , )

. " " " "

.

( )

( % , )

.

( )

(% , )

.

.

(% , )

( )

:

.

( )

(% , )

:

" "

.

( )



(% , )

( ) (% , )

( )

( )

(% , ) (% , )

(% , )

( )

(% , )

(% , )

(% , )

.

:

( )

.

.

" (One way)

(One way)

( , )

( , )

. ( )

( )

مصدر التباين	متوسط المربعات	مجموع المربعات	درجة الحرية	قيمة ف	مستوى الدلالة
	,	,			
	,	,			
	--	,			

( , )

( )

( , )

( )

( )

مصدر التباين	متوسط المربعات	مجموع المربعات	درجة الحرية	قيمة ف	مستوى الدلالة
	'	'			
	'	'		'	
	--	'			

**ثانياً: فعالية الإجراءات الأمنية المقترحة للحد من جريمة سرقة السيارات:**

( )

( )

( )

الترتيب حسب الفعالية	غير متأكد		غير فعالة **		فعالة *		رقم العبارة
			-	-			
					'		
					'		
					'		
					'		
					'		
					'		
	'				'		
					'		
			'		'		
	'				'		
			'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		
	'		'		'		

\* ( + ) . \*\* ( + ) .

( )

( )

(% )

:

.  
( )

( )

(% )

( )

( )

(% , )

( )

(% , )

( )

(% , )

( )



( )

(% , )

( )

(% , )

"

"

(% , )

( )

( )

(% , )

( ) :

( ) ( )

( )

(% , )

( )

( )

(% , )

( )

( )

( )

(% , )

(% , )

(% , )

:

( )

( )

(% , )

(% , )

(% , )

( )

(% , )

(% , )

(% , )

(AL Kahtani, 1996)

)

(One way)

(

" "

( )

( , )

( , )

( )

مصدر التباين	متوسط المربعات	مجموع المربعات	درجة الحرية	قيمة ف	مستوى الدلالة
	'	'			
	'	'			
	--	'			

( , )

( , )

. ( )

( )

مصدر التباين	متوسط المربعات	مجموع المربعات	درجة الحرية	قيمة ف	مستوى الدلالة
	'	'			
	'	'			
	--	'			

## الفصل السادس

### النتائج والتوصيات

## الفصل السادس

•

.

•

## النتائج:

:

### أولاً - الإجراءات الأمنية المطبقة:

:

(

-

-

-

-

-

-

-

-

-



( )

-

-

-

-

-

( ) ( ) :

-

-

-

-

-

-

-

( : ( ) )

-

(

-

**ثانياً : فعالية الإجراءات الأمنية المقترحة :**

( :

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

( )

-

-

-

: (

( )

-

:

(

-

-

## التوصيات :

:

أولاً - بالنسبة للإجراءات الأمنية المطبقة :

ثانياً - بالنسبة للإجراءات الأمنية المقترحة :

:

-١

-٢

-۳

-۴

-۵

-۶

-۷

-۸

-۹

-۱۰

-۱۱

## ثالثاً - توصيات أخرى:

:

-

"

-

"

-

-

-

-

( )



. ( )





: ( . ) -

- .( ) -

: \_\_\_\_\_  
.( ) -

\_\_\_\_\_ .( ) -

. ( ) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .( ) -

\_\_\_\_\_

. \_\_\_\_\_ .( ) -

: \_\_\_\_\_ .( ) -

\_\_\_\_\_ .( ) -

\_\_\_\_\_ .( ) -

\_\_\_\_\_ .( ) -

: \_\_\_\_\_ .( ) -

: \_\_\_\_\_ .( ) -

: \_\_\_\_\_ .( ) -

\_\_\_\_\_ .( ) -

: \_\_\_\_\_

.

\_\_\_\_\_ .( ) -

.

: \_\_\_\_\_ .( ) -

. ( ) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .( ) -

\_\_\_\_\_

.

.( ) -

.

\_\_\_\_\_ .( ) -

( ) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ .( ) -

.

:

.( ) -

.

\_\_\_\_\_

: \_\_\_\_\_ .( ) -

.( ) -

\_\_\_\_\_

:

\_\_\_\_\_

.( ) -

:

\_\_\_\_\_

.

.( ) -



-

.

-

.

## **المراجع الأجنبية :**

-Harries, K.D. ,(1974), The Geography of Crime and Justice, New York, Mc Graw – Hill.

-Al kahani,Saeed, (1996), Patterns of Theft Crime in Riyadh of Saudi Arabia, A Thesis Submitted to the University of Manchester for the degree of Ph.D., in the Faculty of Arts, Geography Department, U.K.

-Philips, P.D., (1973), The Geography of Crime,. University of Minnesota, Geography Department, Ph.D. Thesis.

## **الشبكة العنكبوتية :**

-Interpol,Sofya,< [www. news.masrawy. com](http://www.news.masrawy.com)>19-8-1423 .

- AboalhamdSayaratissues,< [.www.Ikhbar lyom. Com](http://www.Ikhbar lyom. Com) >3-4-1424.



## ملاحق الدراسة

**ملحق رقم ١**

**نموذج استبانة  
الدراسة الميدانية**

**المكرم الأخ /**

**المحترم**

**السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،**

\_\_\_\_\_

( ( ) )

:

:

( إجراءات مطبقة )

أ) مدى فعالية الإجراءات الأمنية - الموضحة أدناه - في الحد من سرقة السيارات (يرجى وضع علامة ( √ ) لكل عبارة في الحقل الذي يناسب رأيك)

م	الإجراء	فعال بشدة	فعال	غير متأكد	غير فعال	غير فعال إطلاقاً
	استخدام النموذج المعد لاستقبال البلاغ والذي يشتمل على المعلومات عن السيارة وظروف السرقة وكامل الإجراءات حتى انتهاء القضية .					
٢	التأكد من وقوع السرقة فعلاً وذلك بأخذ التعهد اللازم على المبلغ .					
٣	التعميم عن السيارة المسروقة شفهيًا من قبل مركز الشرطة لعمليات كل من الدوريات الأمنية والمرور وأمن الطرق بواسطة الهاتف ريثما يصل البلاغ التحريري .					
٤	التعميم من قبل العمليات لعموم الدوريات الأمنية بالميدان عن السيارة المسروقة بواسطة الجهاز اللاسلكي .					
٥	إصدار (( نموذج سرقة مركبة )) و (( نموذج حادث جنائي )) من قبل مركز الشرطة وترسل صورهما في الحال إلى البحث الجنائي ، وحدة الحاسب الآلي .					
٦	معاينة مكان السيارة المبلغ عن سرقتها بمشاركة فنيي البصمات والتصوير .					
٧	إدخال التعميم عن السيارة المسروقة في الحاسب الآلي من قبل البحث الجنائي للاستفادة من ذلك في البحث عن السيارة المسروقة وضمان عدم نقل ملكيتها .					
٨	سرعة تزويد المنظمة الدولية للشرطة الجنائية (الإنترپول) بصورة من التعميم عن سرقة السيارات ذات الدفع الرباعي للتعميم عنها دولياً لاحتمال تهريبها للخارج .					
٩	يسهم استخدام الحاسب الآلي لحفظ المعلومات المتعلقة بقضايا سرقة السيارات من معلومات عن السيارة والجاني وأصحاب السوابق والمجني عليه في الحد من سرقة السيارات .					
١٠	نشر دوريات سرية بالميدان للبحث والتحري عن السيارات المسروقة .					
١١	الاستعانة بالمخبرين السريين للبحث والتحري عن مرتكبي جريمة سرقة السيارات .					
١٢	تجنيد المصادر للأماكن المشبوهة التي يمكن أن تكون مكاناً لتصريف السيارات المسروقة .					

( إجراءات مطبقة )

تابع ( أ ) مدى فعالية الإجراءات الأمنية - الموضحة أدناه - في الحد من سرقة السيارات (يرجى وضع علامة ( √ ) لكل عبارة في الحقل الذي يناسب رأيك)

الإجـراء	فعال بشدة	فعال	غير متأكد	غير فعال	غير فعال إطلاقاً
تزويد الدوريات الأمنية بأجهزة حاسب آلي يستفاد منها في الرجوع للتعاميم الخاصة بالسيارات المسروقة .					
تخصيص بعض الدوريات الأمنية المزودة بأجهزة حاسب آلي بالبحث عن السيارات المسروقة .					
إيجاد نقط تفتيش متنقلة داخل الأحياء وفي الشوارع العامة وفي مداخل المدن للتأكد من ملكية السيارات وضبط السيارات المسروقة .					
تفعيل تطبيق الغرامات حسب نظام المرور على من يترك سيارته وهي بحالة تشغيل .					
القيام بجولات تفتيشية على محلات نسخ المفاتيح للتأكد من تطبيقهم التعليمات الخاصة بنسخ المفاتيح .					
القيام بجولات تفتيشية مفاجئة على محلات بيع قطع غيار السيارات المستخدمة ( التشليح ) للتأكد من التزامهم بتطبيق التعليمات الخاصة بهم حتى لا تستخدم هذه المحلات مكاناً لتصريف السيارات المسروقة .					
إلزام مكاتب تأجير السيارات بالتقيد بإجراءات التأجير والتأكد من هوية المستأجر حتى لا يتسبب إهمالهم في سرقة السيارة .					
رفع البصمات عن السيارات المسروقة عند العثور عليها ومقارنتها مع بصمات المشبوهين وأصحاب السوابق .					
تنظيم أماكن حجز السيارات وعزل السيارات المسروقة التي يتم حجزها والتنسيق مع الجهة المعممة عنها حتى انتهاء موضوعها وتسليم السيارة لصاحبها .					
حصر معارض بيع السيارات والتأكد من ممارسة نشاطهم بصورة نظامية حتى لا تستخدم في بيع سيارات مسروقة .					

( إجراءات مطبقة )

تابع ( أ ) مدى فعالية الإجراءات الأمنية - الموضحة أدناه - في الحد من سرقة السيارات (يرجى وضع علامة ( √ ) لكل عبارة في الحقل الذي يناسب رأيك)

الإجراءات	فعال بشدة	فعال	غير متأكد	غير فعال	غير فعال إطلاقاً
تؤدي المراقبة المستمرة لورش صيانة السيارات التأكد من التزامهم باتباع الأوامر والتعليمات الصادرة بهذا الشأن وعدم وجود سيارات مسروقة لديهم .					
القيام بجولات تفتيشية على مواقف الأماكن العامة والمنتزهات والملاعب الرياضية والمقاهي وأطراف المدن للبحث عن السيارات المسروقة .					
متابعة أعمال ناقلي السيارات المعطلة ( السطحات ) بشكل يضمن عدم استخدامها في نقل السيارات المسروقة .					
سحب جميع السيارات التالفة والمتروكة في الشوارع والأحياء ومواقف السيارات وتسليم اللوحات للجهات المختصة حتى لا تستخدم من مرتكبي جريمة السرقة .					
تكثيف حرس الحدود لدورياته على الحدود الدولية وكشف طرق التهريب للحيلولة دون تهريب سيارات مسروقة .					
التوسع في التحقيق مع كل من يقبض عليه في جريمة سرقة سيارة ورصد أسلوبه الإجرامي في التسجيل الجنائي ومعرفة علاقته بقضايا سرقة السيارات المعقدة ضد مجهول .					
التذكير بالتعليمات المنظمة للتعامل مع جريمة سرقة السيارات وتبادل المعلومات بهذا الخصوص بين أقسام الشرط .					
مكافأة رجال الأمن الذين لهم جهود في القبض على مرتكبي جرائم سرقة السيارات أو العثور على السيارات المسروقة .					
أدت إجراءات السلامة التي وضعتها الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس مثل تشفير المفتاح وجهاز الإنذار الصوتي والضوئي إلى الحد من انتشار ظاهرة سرقة السيارات .					
إنشاء قسم خاص بمكافحة جريمة سرقة السيارات لدى كل شرطة منطقة ليتولى معالجة هذه الجريمة بشكل متخصص ومنظم والارتقاء بإجراءات التحقيق والمكافحة .					
إعداد كمانن سرية في المناطق التي تكثر فيها سرقة السيارات .					

### (إجراءات مقترحة)

**ب) مدى فعالية الإجراءات الأمنية - الموضحة أدناه - في الحد من سرقة السيارات**  
(يرجى وضع علامة (√) لكل عبارة في الحقل الذي يناسب رأيك)

الإجراء	فعال بشدة	فعال	غير متأكد	غير فعال	غير فعال إطلاقاً
التوعية المستمرة لأفراد المجتمع من خلال وسائل الإعلام بالحرص على الحفاظ على سياراتهم وحمايتهم على غرار برنامج (سلامتك) ، وبرنامج (قف) .					
إصدار وثيقة تملك للسيارة ( بدون رسوم ) إلى جانب الاستثمار بحيث لا يتم بيع السيارة إلا بهذه الوثيقة للحيلولة دون بيع سيارات مسروقة .					
إنشاء أندية لقيادة السيارات تحت إشراف ورقابة مباشرة من قبل رجال الأمن لامتصاص رغبة الشباب في ممارسة القيادة .					
رفع مستوى وكفاءة العاملين في مجال مكافحة جريمة سرقة السيارات من خلال دورات تدريبية ومحاضرات علمية للارتقاء بأسلوب التعامل مع هذه الجريمة .					
إتباع الأسلوب العلمي في التعامل مع بلاغات سرقات السيارات من خلال استخدام الحاسب الآلي في إجراءات استقبال البلاغ لدى مراكز الشرطة لتحقيق السرعة في الإجراء والتعميم عن السيارة المسروقة .					
تفعيل دور المتعاونين مع الشرطة من مواطنين ومقيمين في الكشف عن جرائم سرقة السيارات وحثهم وتشجيعهم وتقديم الحوافز المعنوية والمادية .					
صياغة برامج وقائية استناداً على خبرات وتجارب من سبقنا من الدول المتقدمة في مجال مكافحة جريمة سرقة السيارات .					
تشديد العقوبة على مرتكبي جريمة سرقة السيارات وبالذات أصحاب السوابق منهم والنظر في تقنينتها بشكل يؤدي إلى تحقيق عنصر الردع مثل تحميلهم مسؤولية تعويض أصحاب السيارات المسروقة .					
حث ملاك السيارات بتزويد السيارة بأجهزة حماية ضد السرقة .					
تعديل برنامج الفحص الدوري للسيارات بحيث يشمل فحص أقفال السيارات للتأكد من صلاحيتها حتى لا تتعرض للسرقة بمفاتيح مشابهة .					

### ( إجراءات مقترحة )

تابع ( ب ) مدى فعالية الإجراءات الأمنية - الموضحة أدناه - في الحد من سرقة

السيارات

(يرجى وضع علامة ( √ ) لكل عبارة في الحقل الذي يناسب رأيك)



غير فعال إطلاقاً	غير فعال	غير متأكد	فعال	فعال بشدة	الإجراء	
					تزويد سيارات الدوريات الأمنية بأجهزة حاسب آلي لاسلكي مرتبط مع مركز المعلومات الوطني للاستفادة منها في البحث عن السيارات المسروقة .	١١
					تزويد مراكز الشرطة والمنافذ الأمنية بنهايات طرفية مرتبطة مع مركز المعلومات الوطني للاستفادة من ذلك في سرعة التعميم عن السيارات المسروقة واكتشافها .	١٢
					ربط جميع أقسام البحث الجنائي بالمملكة عبر شبكة حاسب آلي مع إدارة التحريات والبحث الجنائي بالأمن العام للاستفادة من ذلك في أعمال التسجيل الجنائي وتعاميم البحث وكف البحث وتسهيل إجراءات التعامل مع سرقة السيارات .	١٣
					وضع حوافز مغرية ومشجعة لمكافأة من يقبض على مرتكبي جريمة سرقة .	١٤
					استخدام التقنية الحديثة في الكشف عن السيارات المسروقة من خلال أجهزة متقدمة تربط بين رقم لوحة السيارة والبيانات الخاصة بالسيارة ومالكها .	١٥
					وضع حراسة أمنية ( خاصة ) على المواقع العامة للسيارات مما يساهم في منع تعرض السيارات الواقفة للسرقة .	١٦
					إيجاد طريقة مناسبة لتثبيت لوحات السيارات وبشكل يمنع من نزعها بسهولة كما يحدث حالياً .	١٧

ج - إجراءات أمنية أخرى تقترحها للحد من سرقة السيارات  
-:

- ١  
-----  
-----
- ٢  
-----  
-----
- ٣  
-----  
-----
- ٤  
-----  
-----
- ٥  
-----  
-----
- ٦  
-----  
-----
- ٧  
-----  
-----
- ٨  
-----  
-----
- ٩  
-----  
-----
- ١٠  
-----  
-----

ملحق رقم (٢)

بيان بأسماء الأساتذة المحكمين  
للاستبانة وجهات عملهم



ملحق رقم (٣)

نتائج البيانات الإحصائية  
بصورتها الأولية

ملحق رقم (١/٣) مدى فعالية الإجراءات الأمنية في الحد  
من سرقة السيارات (الإجراءات المطبقة)

الترتيب حسب الفعالية	غير فعال إطلاقاً	غير فعال	غير متأكد	فعال	فعال بشدة	التكرار والنسبة	رقم العبارة
١	١	١	٣	٢٥	٧١	ك	١٣
	١,٠	١,٠	٣,٠	٢٤,٨	٧٠,٣	%	
٢	--	--	٤	٣٢	٦٥	ك	٣٠
	--	--	٤,٠	٣١,٧	٦٤,٤	%	
٣	١	٥	٣	٢١	٧١	ك	٧
	١,٠	٥,٠	٣,٠	٢٠,٨	٧٠,٣	%	
٤	--	٢	٥	٤٠	٥٤	ك	٢٨
	--	٢,٠	٥,٠	٣٩,٦	٥٣,٥	%	
٥	١	٢	٦	٣٥	٥٧	ك	١٠
	١,٠	٢,٠	٥,٩	٣٤,٧	٥٦,٤	%	
٦	--	٣	٢	٤٥	٥١	ك	٤
	--	٣,٠	٢,٠	٤٤,٦	٥٠,٥	%	
٧	١	٢	٢	٤٧	٤٩	ك	٣٣
	١,٠	٢,٠	٢,٠	٤٦,٥	٤٨,٥	%	
٨	--	٣	٦	٤١	٥١	ك	١٢
	--	٣,٠	٥,٩	٤٠,٦	٥٠,٥	%	
٨ مكرر	--	٤	٧	٣٦	٥٤	ك	١١
	--	٤,٠	٦,٩	٣٥,٦	٥٣,٥	%	
١٠	--	٣	٥	٤٤	٤٩	ك	٢٦
	--	٣,٠	٥,٠	٤٣,٦	٤٨,٥	%	
١١	--	٤	٨	٣٧	٥٢	ك	١٤
	--	٤,٠	٧,٩	٣٦,٦	٥١,٥	%	
١٢	--	٦	٧	٣٦	٥٢	ك	١٥
	--	٥,٩	٦,٩	٣٥,٦	٥١,٥	%	
١٣	--	٣	٦	٥٢	٤٠	ك	٢٤
	--	٣,٠	٥,٩	٥١,٥	٣٩,٦	%	

الترتيب حسب الفعالية	غير فعال إطلاقاً	غير فعال	غير متأكد	فعال	فعال بشدة	التكرار والنسبة	رقم العبارة
١٤	--	٤	١١	٤٢	٤٤	ك	١٨
	--	٤,٠	١٠,٩	٤١,٦	٤٣,٦	%	
١٥	١	٣	١٢	٤٠	٤٥	ك	٣٢
	١,٠	٣,٠	١١,٩	٣٩,٦	٤٤,٦	%	
١٦	--	٣	١٣	٤٣	٤٢	ك	١٩
	--	٣,٠	١٢,٩	٤٢,٦	٤١,٦	%	
١٧	٢	١٠	٤	٣٣	٥٢	ك	٣
	٢,٠	٩,٩	٤,٠	٣٢,٧	٥١,٥	%	
١٨	--	٢	١١	٥٢	٣٦	ك	٢٥
	--	٢,٠	١٠,٩	٥١,٥	٣٥,٦	%	
١٩	--	٤	١٠	٥٠	٣٧	ك	٩
	--	٤,٠	٩,٩	٤٩,٥	٣٦,٦	%	
٢٠	--	٨	٤	٥١	٣٨	ك	٢
	--	٧,٩	٤,٠	٥٠,٥	٣٧,٦	%	
٢١	--	٧	٤	٥٧	٣٣	ك	١
	--	٦,٩	٤,٠	٥٦,٤	٣٢,٧	%	
٢١ مكرر	٣	٥	١١	٣٧	٤٥	ك	١٦
	٣,٠	٥,٠	١٠,٩	٣٦,٦	٤٤,٦	%	
٢٣	--	٢	١٩	٤٣	٣٧	ك	٢٧
	--	٢,٠	١٨,٨	٤٢,٦	٣٦,٦	%	
٢٤	--	٤	١١	٥٦	٣٠	ك	٢٩
	--	٤,٠	١٠,٩	٥٥,٤	٢٩,٧	%	
٢٥	--	٦	٢١	٤١	٣٣	ك	٢١
	--	٥,٩	٢٠,٨	٤٠,٦	٣٢,٧	%	
٢٦	٣	١٣	٥	٤١	٣٩	ك	٥
	٣,٠	١٢,٩	٥,٠	٤٠,٦	٣٨,٦	%	
٢٧	١	٧	٢٤	٣١	٣٨	ك	٣١
	١,٠	٦,٩	٢٣,٨	٣٠,٧	٣٧,٦	%	

٢٨	١	١٠	١٤	٤٥	٣١	ك	٢٢
	١,٠	٩,٩	١٣,٩	٤٤,٦	٣٠,٧	%	
٢٩	١	١٨	٩	٣٢	٤١	ك	٢٠
	١,٠	١٧,٨	٨,٩	٣١,٧	٤٠,٦	%	
٣٠	١	١٤	١٣	٤٠	٣٣	ك	١٧
	١,٠	١٣,٩	١٢,٩	٣٩,٦	٣٢,٧	%	
٣١	٢	٥	٢٢	٤٦	٢٦	ك	٢٣
	٢,٠	٥,٠	٢١,٨	٤٥,٥	٢٥,٧	%	
٣٢	٢	١٥	٣٢	٣٩	١٣	ك	٨
	٢,٠	١٤,٩	٣١,٧	٣٨,٦	١٢,٩	%	
٣٣	١٥	٢٦	١٢	٢٩	١٩	ك	٦
	١٤,٩	٢٥,٧	١١,٩	٢٨,٧	١٨,٨	%	



ملحق رقم (٣-٣) يبين مدى فعالية الإجراءات الأمنية في الحد من سرقة السيارات (الإجراءات المقترحة).

الترتيب حسب الفعالية	غير فعال إطلاقاً	غير فعال	غير متأكد	فعال	فعال بشدة	التكرار والنسبة	رقم العبارة
١	--	--	٤	٢٩	٦٨	ك	١٣
	--	--	٤,٠	٢٨,٧	٦٧,٣	%	
٢	١	--	٣	٢٩	٦٨	ك	٨
	١,٠	--	٣,٠	٢٨,٧	٦٧,٣	%	
٣	--	١	٢	٣٥	٦٣	ك	١٢
	--	١,٠	٢,٠	٣٤,٧	٦٢,٤	%	
٤	--	١	٥	٣٧	٥٨	ك	١٤
	--	١,٠	٥,٠	٣٦,٦	٥٧,٤	%	
٥	--	١	٤	٤٠	٥٦	ك	١١
	--	١,٠	٤,٠	٣٩,٦	٥٥,٤	%	
٦	٢	١	٥	٣٧	٥٦	ك	١٧
	٢,٠	١,٠	٥,٠	٣٦,٦	٥٥,٤	%	
٧	--	٤	٥	٣٧	٥٥	ك	٥
	--	٤,٠	٥,٠	٣٦,٦	٥٤,٥	%	
٨	--	--	٧	٤٧	٤٧	ك	٦
	--	--	٦,٩	٤٦,٥	٤٦,٥	%	
٩	--	١	٩	٤٣	٤٨	ك	١٥
	--	١,٠	٨,٩	٤٢,٦	٤٧,٥	%	

يبين مدى فعالية الإجراءات الأمنية في الحد  
من سرقة السيارات (الإجراءات المقترحة).

الترتيب حسب الفعالية	غير فعال إطلاقاً	غير فعال	غير متأكد	فعال	فعال بشدة	التكرار والنسبة	رقم العبارة
١٠	--	٣	٣	٥٥	٤٠	ك	٤
	--	٣,٠	٣,٠	٥٤,٥	٣٩,٦	%	
١١	١	٤	٩	٤٨	٣٩	ك	١
	١,٠	٤,٠	٨,٩	٤٧,٥	٣٨,٦	%	
١٢	--	٤	١٧	٥٢	٢٨	ك	٧
	--	٤,٠	١٦,٨	٥١,٥	٢٧,٧	%	
١٣	٥	٣	١١	٤٩	٣٣	ك	١٦
	٥,٠	٣,٠	١٠,٩	٤٨,٥	٣٢,٧	%	
١٤	٢	٧	١٩	٣٧	٣٦	ك	٢
	٢,٠	٦,٩	١٨,٨	٣٦,٦	٣٥,٦	%	
١٥	٣	١٠	٩	٤٥	٣٤	ك	٩
	٣,٠	٩,٩	٨,٩	٤٤,٦	٣٣,٧	%	
١٦	٦	١١	٢٣	٣٩	٢٢	ك	٣
	٥,٩	١٠,٩	٢٢,٨	٣٨,٦	٢١,٨	%	
١٧	١٠	١٤	١٧	٣٢	٢٨	ك	١٠
	٩,٩	١٣,٩	١٦,٨	٣١,٧	٢٧,٧	%	

( )

( / )

	%		%		%				%		%		%		
	-	-	-	-					-	-	-	-			
	-	-	-	-					-	-	-	-			
	,		-	-	,				-	-	,		,		
	,		-	-	,				-	-	,		,		
	,		-	-	,				,		-	-	,		
	-	-	,		,				,		-	-	,		
	,		-	-	,				-	-	,		,		
	-	-	-		,				-	-	,		,		
	,		,		,				,		,		,		
	,		,		,				,		-	-	,		
	,		,		,				-	-	,		,		
	,		,		,				,		,		,		
	,		-	-	,				,		,		,		
	,		-	-	,				,		,		,		
	,		,		,				,		,		,		

	,		,		,				,		,		,			
	,		-	-	,				,		,		,			
	,		,		,				,		,		,			
	,		,		,				,		,		,			
	,		,		,				,		,		,			
	,		,		,				,		,		,			

( )

( / )

	%		%		%			%		%		%		
	,		-	-	,				,		,		,	
	,		,		,				,		,		,	
	,		,		,					,		,		
	,		,		,				,		,		,	
	,		,		,				,		,		,	
	,		,		,				,		-	-	,	
	,		,		,				,		,		,	
	,		,		,				,				,	
	,		,		,				,				,	
	,		,		,				,				,	
	,		,		,				,				,	
	,		,		,				,				,	
	,		,		,				,				,	

( )

( / )

	%		%		%			%		%		%		
	-	-	-	-					-	-	-	-		
	-	-	-		,				-	-	-	-		
	-	-	-	-	,				-	-	-	-		
	-	-	,		,				,		-	-	,	
	,		-	-	,				,		-	-	,	
	,		-	-	,				,		,		,	
	,		,		,				-	-	,		,	
	-	-	,		,				,		-	-	,	
	,		,		,				,		-	-	,	
	,		,		,				,		,		,	
	,		-	-	,				,		-	-	,	
	,		,		,				,		,		,	
	,		,		,				,		,		,	
	,		-	-	,				,		,		,	
	,		,		,				,		,		,	

	,		-	-	,					,		,		,		
	,		,		,							,		,		

( / )

( + + )							( )								
%		%		%				%		%		%			
-	-	,		,				,		-	-	,			
,		-	-	,				,		-	-	,			
,		-	-	,				,		,		,			
,		-	-	,				,		,		,			
,		-	-	,				,		-	-	,			
,		,		,				,		-	-	,			
,		,		,				,		,					
,		-	-	,				,		,					
,		,		,				,		,					
,		,		,				,		,					
,		,		,				,		,					
,		,		,				,		,		,			
,		,		,				,		,		,			
-	-	,		,				,		-	-	,			



	'		'		'				'		'		'			
	'		'		'				'				'			
	'		'		'						'		'			
	'		'		'				'		'		'			
	'		'		'				'		-	-	'			
	'		'		'				'				'			
	'		-	-	'				'		'					

( / )

( + + )							( )								
	%		%		%			%		%		%			
	,		,		,			,		,		,			
	,		,		,			,		,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			
	,		,		,					,		,			

( / )

( + + )							( / )							
	%		%		%			%		%		%		
	,		-	-	,			-	-	-	-			
	-	-	-		,			-	-	,		,		
	,		-	-	,			,		-	-	,		
	,		-	-	,			,		-	-	,		
	,		,		,			,		-	-	,		
	,		-	-	,			,		-	-	,		
	,		,		,			,		-	-	,		
	,		,		,			,		,		,		
	,		-	-	,			,		,		,		
	,		,		,			,		,		,		
	,		-	-	,			,		,		,		
	,		,		,			,		,		,		
	,		,		,			,		,		,		
	,		,		,			,		,		,		

	,		,		,				,				,			
	,		,		,				,		,		,			
	,		,		,				,		,		,			

**ملحق رقم**

**نماذج خطاب الإذن بإجراء  
الدراسة**

/  
//

:

/

.

.

/

/

/

/  
//

/ :

/

/  
//

:  
/

/



/  
/ /

:

.

.

/

/  
//

:

/

.

/

/

/

/  
//

:

/

/

/  
/  
/

